

---2024 utgave

**D-serie permanentmagnet variabel
frekvens skrue luftkompressor**

Brukerhåndbok

Forord

Denne brukshåndboken beskriver sikkerhetsforholdsregler for D-serie skrueluftkompressorer, de strukturelle funksjonene til hvert system og komponent, og drifts- og vedlikeholdsmetoder.

Operatører bør nøye lese denne brukshåndboken og fullt ut forstå de strukturelle funksjonene og sikkerhetsforholdsregler for hvert system og komponent i enheten før de kan betjene og vedlikeholde enheten. Med mindre det er angitt i denne boken, hvis brukeren ikke betjener og vedlikeholder i henhold til drifts- og vedlikeholdsprosedyrene i denne boken, eller demonterer og modifierer maskinen selv, eller bruker oljer og deler som ikke er spesifisert av produsenten, vil du miste retten til å kreve.

Denne brukshåndboken gir deg ikke en katalog over deldiagrammer. Hvis du trenger å bestille deler fra selskapet, vennligst sjekk den aktuelle enhetsdelene håndboken. Det er nødvendig å minne deg på at vi kontinuerlig utvikler og forbedrer produktene våre. Etter en viss periode kan innholdet i delen håndboken være forskjellig fra den faktiske situasjonen til produktet. Vennligst sjekk med vår serviceavdeling før du bestiller delene.

Denne brukermanualen gir en generell introduksjon til motor- og elektriske systemer og vedlikehold, men hvis du har spørsmål før du bruker og vedlikeholder enheten, vennligst kontakt produsenten.

——Redaktør

Juni 2024

Standard garanti vilkår

Produsenten implementerer følgende garantier for produksjonsprosessen og materialfeil for skrueluftkompressorproduktene de produserer under normal bruk, vedlikehold, reparasjon og vedlikehold.

Komplett D-serie skruekompressor: 18 måneder fra forsendelsesdatoen eller 12 måneder fra prøvedrift, hva som kommer først, eller i samsvar med vilkårene i bestillingskontrakten.

Kompressorhode: I henhold til vilkårene i ordrekontrakten.

Reparert kompressorhode: 8 måneder fra forsendelsesdatoen eller 6 måneder fra prøveinnføring.

Reservedeler (tre filtre, unntatt olje): 8 måneder fra forsendelsesdatoen eller 6 måneder fra prøveinnføring, hva som kommer først.

For produkter som ikke produseres av produsenten, vil den opprinnelige produsentens garantivilkår bli referert direkte når det er mulig. I løpet av garantiperioden må produsenten eller autorisert agent varsles skriftlig innen 30 dager etter oppdagelsen, og alle detaljer for identifikasjon og identifikasjon skal vedlegges, inkludert fabrikkens serienummer, modell, kjøpsdato, etc.

Produsentens enkelt ansvar under denne garantivilkårene er å reparere og erstatte ethvert produkt eller del som har vist seg å være en defekt produkt basert på dommen. Om nødvendig kan brukeren bli bedt om å sende det defekte produktet eller delen tilbake til produsenten for inspeksjon med forhåndsbetalt frakt.

Produsenten har en garantiperiode på 3 måneder eller den gjenværende garantiperioden for det reparerte produktet under normal bruk, vedlikehold, reparasjon og vedlikehold av de reparerte produktene, delene eller erstattede delene (av egen produsent).

Denne garantivilkårene gjelder ikke for følgende ansvar, og produsenten har ingen ansvar eller forpliktelse:

- Indirekte forårsaket, tilfeldig eller spesiell tap eller skade.
- Normalt slitasje, unormale bruksforhold, uaktsomhet eller feil bruk av utstyr, skade forårsaket av feil lagring eller transport.
- Manglende overholdelse av bestemmelsene i driftsinstruksjonene, spesifikasjonene eller andre spesielle salgsbetingelser.
- Arbeidskostnader, feil drift (drift) vedlikehold og tap eller skade forårsaket av reparasjoner utført av ikke-selger eller selgers autorisert vedlikeholdspersonell.
- Urimelig bruk av produktet.

Selgerens forpliktelse til kompensasjon er under alle omstendigheter begrenset til et område som ikke overstiger salgsprisen. Uansett om kravet skyldes avskaffelsen av kontrakten eller en garanti for uaktsomhet i produksjonen.



Merk!

Denne garantivilikulen er selgerens enkeltgarantivilikulum, enten eksplisitt uttalt eller metaforisk i loven, eller metaforisk i fakta, inkludert eventuelle garantivilikler når det gjelder kommersiell karakter og bruk for et spesiell formål, er ikke akseptert.

Spesielle påminnelser om vedlikeholdssyklusene for tredje filter og olje

Serienummer	Prosjekt	Tid	Vedlikeholdsinnhold	Merknader
1	Første garanti/rutinemessig vedlikehold	Den nye maskinen kjører i 2000 timer eller 1 år (hva som kommer først)	Bytt smøremiddel Bytt oljefilter Bytt luftfilterelementet Bytt olje- og gasseparator	

★ Merk: Vedlikeholdssyklusen er passende forkortet under tøffe arbeidsforhold.


















Katalog

Kapittel 1 Sikkerhetsregler	4
Kapittel 2 Systemfunksjonsintroduksjon	6
2.1 Introduksjon	6
2.2 Kompressorhode og kompresjonssyklus	7
2.3 Elektrisk kontroll	8
2.4 Kontroller- og funksjonsparameterbord	15
Kapittel 3 Installasjon og aksept	24
3.1 Installasjon, aksept og lagring	24
3.2 Installasjon og posisjonering	24
3.3 Lagring og vedlikehold av hele maskinen	26
3.4 Installasjon, røring og elektrisk trådning	27
3.5 Precautions for røring, stiftelse og kjølesystem	27
3.6 Installasjon av sikkerhetsfasiliteter	29
3.7 Elektrisk installasjon	30
3.8 Trådsdiagram (åpne omvenderdekslet)	30
Kapittel 4 Driftsregler	32
4.1 Oversikt	32
4.2 Klare til å begynne	32
4.3 Rutine start-up trinn	32
4.4 Shutdown prosedyre	32
Kapittel 5 Vedlikehold	34
5.1 Forberedelse før vedlikehold	34
5.2 Vedlikehold av skjermekompressor	34
5.3 Vedlikeholdstips og oppdatering av innstillingsmetoder etter vedlikehold:	36
5.4 Luftvessel må draes regelmessig	36
5.5 Vedlikeholdsplan	36
5.6 Vanlig problemstillingstabell (kraft og gass må kuttes av under manuell inspeksjon)	36
5.7 Skjerm luftkompressor eksplodert visningsdiagram	39

Kapittel 1 Sikkerhetsregler

Sikkerhetsadvarselstegn

I denne håndboken er operasjonene og elementene som involverer sikkerhet definert og klassifisert i henhold til størrelsen på skade på maskinen og graden av personlig skade som operasjonen kan forårsake, og følgende tegn brukes til å uttrykke og forklare i bold.

	"Advarsel" betyr at du må bekrefte at den er nøyaktig grunnet før du starter maskinen.
	"Caution" indikerer usikre faktorer som kan forårsake generell skade på maskinen eller personen Skade.
	"Advarsel" indikerer usikre faktorer som kan forårsake eiendomsskade eller personlig skade eller død
	"Advarsel" betyr elektrisk utstyr, og kun kvalifisert person kan operere i henhold til Med spesifikasjonene.
	"Advarsel" betyr at enheten vil starte på nytt automatisk, noe som kan forårsake alvorlig skade på Menneskelig kropp og utstyr.
	"Advarsel" betyr ikke å berøre overflaten av varme objekter. For å forhindre brenninger, vær så snill ikke gjøre det Tilnærme denne overflaten.
	"Advarsel" betyr at bevegelige deler kan forårsake alvorlig skade på kroppen. Ikke operere den Utstyr uten et beskyttende deksel eller når det beskyttende dekselet er skadet.
	"Fare" refererer til usikre faktorer som kan forårsake alvorlige ulykker eller personlig skade eller død.
	"Danger High-Voltage" betyr usikre faktorer som kan forårsake alvorlig personlig skade eller død med en spenning Overskridende sikkerhetsnivået. Alt elektrisk arbeid må gjøres av en kvalifisert elektriker.
	"Farlig" betyr at det brukes til puste og mathåndtering. Den komprimerte luften må Fullføre standardene OSHA 29CFR1910.134 og FDA 21CFR178.3570, i det annet vil det Forårsake menneskelig skade og til og med død.
	"Farlig" betyr at den trykkede luften vil forårsake alvorlig skade på menneskekroppen, Utstyr og eiendom, eller til og med død.
	"Caution Hot" betyr usikre faktorer som varme overflater kan forårsake eiendomsskade eller personlig skade. Vennligst referer til vedlikeholdsveiledning. Lufttrykk må være 0 Mpa før endring av tjenestesparer
	"Oppmerksomhet" indikerer viktig installasjon, drift og vedlikeholdsinformasjon.
	"Dange roterende del" betyr at dette er en roterende del og kan forårsake generell skade på maskinen eller personlig skade.
	Luftkompressorer kan være potensielt farlige når de drives riktig. Når du sjekker utstyr eller løper vedlikehold, vær sikker på at kraften til luftkompressoren er skiftet av og maskinen er riktig isolert, at alle relevante personer informeres om arbeidet som bæres ut, og advarselstegnene er plassert i relevante steder for å forhindre at kraften til luftkompressoren blir skiftet på.
	Øreplugger anbefales når du jobber i nærheten av denne luftkompressoren.
	Før du bruker denne kompressoren, bør operatøren lese og forstå instruksjonshandelen og strengt observere relevante arbeidsprosedyrer, sikkerhetsforsikter og vedlikeholdsnormer.

Sikkerhetsadvarsel

Vær sikker på å lese forsiktig før du opererer og bruker kompressoren

Advarsel

Komprimert luft og komprimert luftsystemer er farlige!

Feiling å fullføre operasjonsprosedyrene og sikkerhetsforsikter for denne operasjonshåndingen kan forårsake ulykker og forårsake muligheten for skade eller død for deg selv eller en annen person!

Før du driver og vedlikeholder kompressoren, må du forsiktig lese og forstå denne operasjonshandelen!

Før maskinen blekker fabrikken, har åpenbare advarsler blitt fikset til farlige steder og steder som krever oppmerksomhet.

Før du utfører enhver operasjon og vedlikehold på enheten, må du lese og forstå denne operasjonshandelen.

1. Enheten må ikke drives ved et ekstastrykk høyere enn det vurderte ekstastrykket av enheten, i annen side vil motoren bli skadet på grunn av overbelastning.

2. Når enheten blekker fabrikken, er ulike beskyttelseskontroller satt opp, og kontrollkomponentene til enheten må ikke endres eller forstyrres ved vilje, i det annen side vil det forårsake seriøst utstyr og personlige skadeulykker.

3. Når enheten løper, ødelegger eller løser aldri rørlinjekomponenter, ledd, plugins og koblinger, og trekker ikke sikkerhetsvalven. Enheten er full av varme arbeidsvæsker under trykk, noe som kan forårsake alvorlige personlige skadeulykker.

4. Før du utfører noe vedlikeholdsarbeid på enheten, må du bekrefte:

Enheten har stoppet;

Det indre trykket på enheten har blitt fullstendig ventet;

Kraften blir slått av.

5. Bare trygge løsninger kan brukes til å rense kompressoren og utstyret til enheten.

6. Når noen del mislykkes, må den erstattes umiddelbart, i annet fall kan det forårsake umiddelbare tap.

7. Denne maskinen er kun for innendørs bruk og kan ikke brukes utendørs. Maskinen må være grunnet ★ ★ ★

Sikkerhetsmålingene og sikkerhetsprediksjonene som er oppført nedenfor er bare en del av de viktige som må observeres når du bruker kompressoren og komprimerer luftsystemet, men ikke alle dem.

Advarsel

Feiling å observere følgende sikkerhetsmålinger vil resultere i personlig skade eller død, eiendomsskade eller kompressorskade.

Bare trente og autoriserte personer kan drive kompressoren. Før noe arbeid bør du lese denne operasjonshandelen forsiktig og fullt ut forstå innholdet. Feil i å følge operasjons- og vedlikeholdsprosedyrer og sikkerhetsregler i operasjonshåndingen kan forårsake ulykker og personlige skader.

Start aldri enheten under usikre forhold; Hvis det er et problem med enheten, ikke prøv å starte det. Kraftforsyningen bør kuttes av og et åpenbart tegn bør gjøres for å forhindre ukjente mennesker fra misoperasjon.

Komprimert luft er farlig, og enheten kan repareres og vedlikeholdes bare når den komprimerte luften i det indre kompressorsystemet har blitt imponert.

Ikke endre den indre strukturen og kontrollmetoden for enheten med mindre den er godkjent ved skrijving av produsenten.

Hvis det er en enhet med bevegelige hjuler, vær sikker på at hjulene har blitt sikkert låst av effektive målinger før du starter maskinen.

Bær regelmessig vedlikehold og service riktig. Enheten bør sjekkes forsiktig hver dag for å se om det er noen utløp, sløse deler, skade, justeringsfeil eller savnede deler osv., og håndtere problemer med tiden.

Kapittel 2 Systemfunksjonsintroduksjon

2.1 Introduksjon

D-serien permanent magnetvariabel frekvenskompressorenhet er en volummetrisk, oljeinnsprukket tvillingskjermluftkompressor. Motoren og den mannlige rotoren til kompressorluftlenden er integrert for å kjøre kompressoren til å rotere. Enheten har god kraft, økonomi og pålitelighet.

Denne enheten har et rimelig utforming, komplette funksjoner, enkel drift og vedlikehold og vakkert utseende. Alle instrumenter, indikatorer og kontrollenheter er konsentrert på kontrollpanelet, som er enkle å betjene og kan kjøre jevnt og pålitelig i lang tid, se figur 2-1. For å holde skjermekompressorenheten du har kjøpt eller brukt i den beste operasjonstilstanden, les kapittel 5 Vedlikehold i denne operasjonshandelen forsiktig.

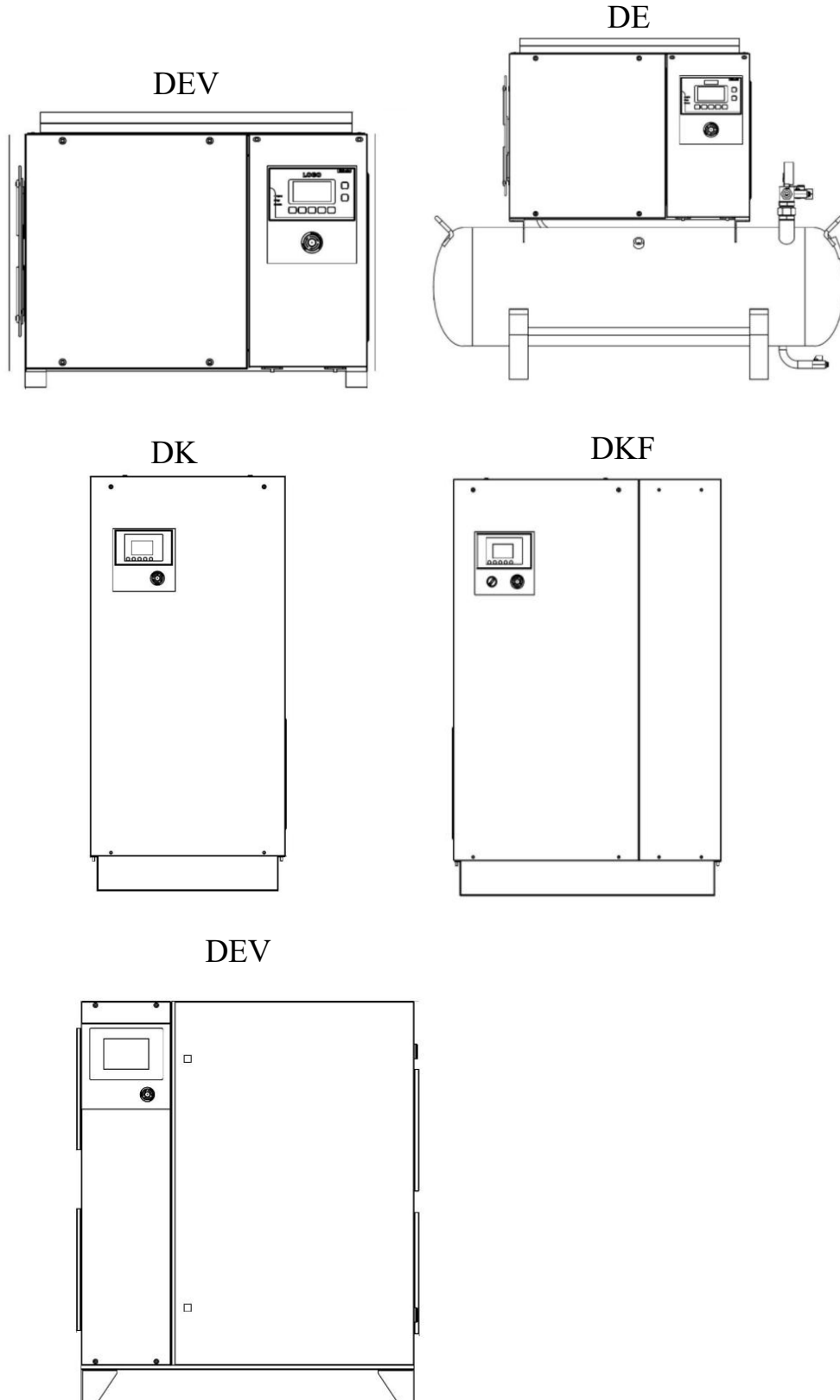
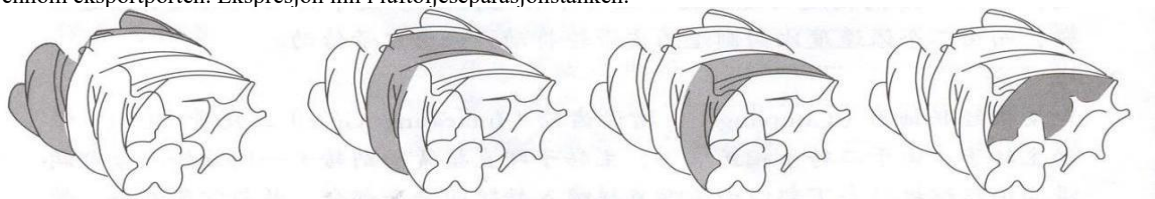


diagram 2-1

2.2 Kompressorhode og kompresjonssyklus

Kompressor airend (airend). Refer til figur 2-2. Når det jobber, går luften inn i tilfellet gjennom luftinngangen ved kraftinngangsslutten. Når rotoren vendes over kanten av opptaksorienteringen på tilfellet, er en del av den lukkede luften lukket i kvinne- og mannrotorene, og i det lukkede volumet av skjermgrovet dannet av tilfellet, fortsetter det lukkede volumet av skjermgrovet med meshing-bevegelsen av kvinne- og mannrotorene, slik for å realisere en kontinuerlig arbeidssyklus av opptakssyklus, forsegling, kompresjon og utbrudd. Den komprimerte luften passerer gjennom eksportporten. Ekspresjon inn i luftoljeseparasjonstanken.



1. Inhalasjonsprosess 2. Forsegling og transport 3. Komprimering og oljeinnsprøytningsfase 4. Ekspresjonsprosess

Figur 2-2 Kompresjonssyklus

2.2.1 Lufttaksystem

Refer til figur 2-3. Funksjonen til luften i systemet til kompressorenheten er å gi ren luft til kompressoren. Det inkluderer et luftfilter og en lufttaksval.



Figur 2-3 Lufttaksystem

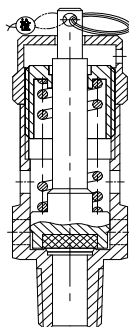
2.2.2 Kompressorutbruddssystem

Ekspresjonssystemet for kompressorenheten er hovedsakelig sammensatt av luftoljeseparasjonstanker, luftvessel, kombinasjonsvalver, luftoljeseparatorer, sikkerhetsvalver osv.

Luft-oljeseparasjonstankdelen kan realisere fase-separasjonen av blandingen av olje og luft. En luftoljeseparator er installert over luftoljeseparasjonstanken. Den komprimerte luften etter oljen og luftseparasjonen inneholder bare en få PPM (vanligvis under 3PPM) av lubriferende olje. Luftenden er innebygd i luft-oljeseparasjonstanken, som fungerer som en buffer for effektivt å beskytte luftkompressoren. Luft-oljeseparasjonstanken fjerner en porsjon av kondensaten og reduserer også den avladede lufttemperaturen, og dermed reduserer burdenen på tørken.

Luftvesselen er plassert under maskinen for å lagre gass.

Den kombinerte valven integrerer luft-oljeseparatorbasen, oljefilterbasen, trykkbærekraftig valv og sikkerhetsvalvens grensesnitt i en enhet. Trykket som opprettholder valven følger etableringen av et minimalt tanktrykk i systemet under normal kompressordrift for å beskytte riktig funksjon av trykkoljekretsen. Når enheten skjæres ned, fungerer trykkbærekraften også som en sjekkvalv for å forhindre den komprimerte luften fra retur. Det åpne trykket av trykkbærekraften er $4,0 \pm 0,34$ bar (60 ± 5 psi), som har blitt satt inn før å forlate fabrikk.



Figur 2-5 Sikkerhetsvalve

Luftoljeseparasjonstanken og luftvesselen er hver utstyrt med en sikkerhetsvalve. Når det indre gasstrykket overskrider sikkerhetsvalvens satt trykk, vil valven automatisk åpne. Det åpne trykket på sikkerhetsvalven har blitt satt før du forlater fabrikk, vennligst ikke endre den uten myndighet.



Advarsel

- Når kompressoren løper eller under trykk, ikke forstyrrer nøtter, oljefilterplugger og andre deler. Slipp ned og slipp alt internt trykk før vedlikeholdsoperasjoner.
- Det er ikke tillatt å erstatte og bruke andre typer sikkerhetsvalver.

2.2.3 Kompressorkjøle- og uttrykkssystem

Kompressorkjøle- og lubrifiseringssystemet sammensetter en luftoljeseparasjonstank, luftvessel, oljekjøle, kombinasjonsvalve, oljefilter og oljerørledning osv.

Oljefilteret består av en filterbase og et erstattelig spinn-på filterelement, med en integrert bypassvalve som aktiverer under forhold for filterelementets kontaminering og blokkering eller elevert oljevisositet, derved sikre oljestrømmens kontinuerlighet og sikring av uforstyrret kompressordrift.

Oljekjøler: Kjøleren har en aluminplate-fin-struktur, hvor en kjølefan krever luft gjennom de finnedede overflatene for å kjøle den lubrifiserende oljen som sirkulerer innenfor den indre rørledningen. Ved rutevedlikehold bør kjøleoverflaten rengjøres regelmessig. Om nødvendig, fjern kjøleren og flush med høytemperaturtrykket vann som ikke overskrider 3,5 bar.

2.2.4 Kompressor luftvolumjustering og kontrollsystem

D-serier er utstyrt med et standard automatisk kontrollsystem.

Etter at maskinen er slått på, vil den først løpe ingen last, og deretter gå inn i lastetilstanden etter 10 sekunder, og motorfrekvensen vil bli justert i henhold til trykket på rørrnettverket ved bakslutten. Når systemet når det unlastede og stoppede trykket, lukker den solenoidvalven innføringsvalven, den komprimerte luften i oljeluftseparatoren er emptiert, og skjermmaskinen løper unlastet i 30 sekunder (satt verdi), som kan justeres i henhold til den faktiske situasjonen, hvis det ikke er noen bruk av luften, vil luftkompressoren gå inn i Dormant-staten, og skjermmaskinen vil bli gjenopptatt når trykket er lavere enn satt verdi, og operasjonssyklusen vil bli gjentatt, slik brukerens lufttrykk ikke vil være lavere enn satt verdi.

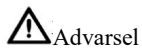
Luftvolumjusterings- og kontrollsystemet for kompressorenheten er hovedsakelig sammensatt av følgende komponenter:

Intake Control Valve, trykk som regulerer valve, avlasting av valve, kaste orifice, rørfittings og ledd som kobler sammen ulike komponenter.

Driften av maskinen har hovedsakelig tre stater: A. Lastet start-up operasjonsmodus; B. Shutdown Mode; C. Standby-staten.

Under normale sirkler har luftvolumjusterings- og kontrollsystemet for kompressorenheten blitt satt på fabrikken, og brukeren trenger ikke å gjøre justeringer. Hvis du virkelig trenger å justere, bør du referere til kontrollinstruksjonsanvisningen.

Enheten fungerer i fire definerte operasjonelle moduser: A. Start-up-modus; B. Last driftsmodus; C. Variabel frekvensstasjon kontrollert driftsmodus; D. Standby-modus. Det følgende er et eksempel på den vurderte trykkmodellen på 8 bar (116 psi) for å introdusere prinsippet om drift, og andre vurderte trykkeheter fungerer i rekkefølge av analogi.



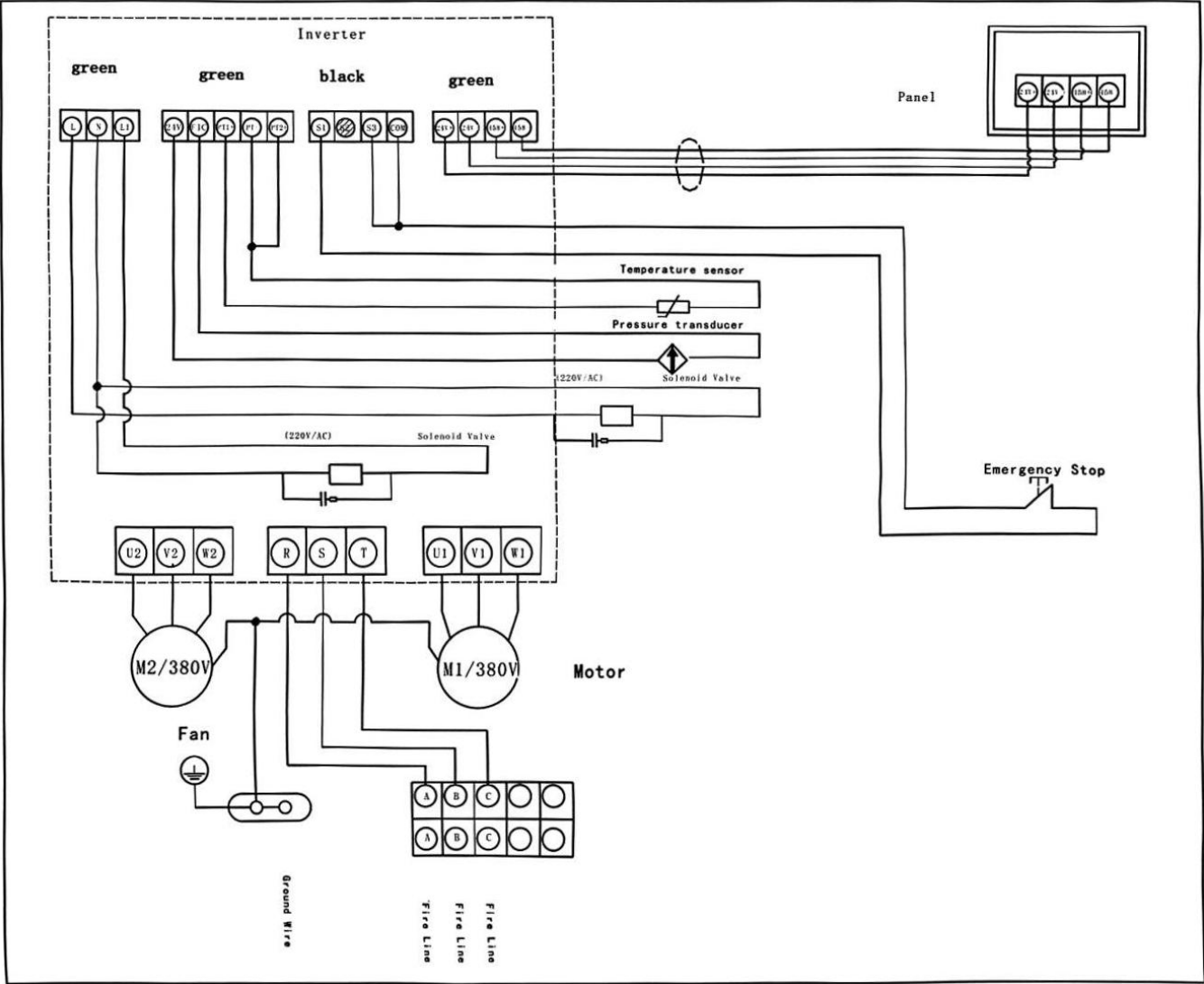
Advarsel

Vedlikeholdsoperasjoner er aldri trygge enkelt fordi kompressoren ser inaktiv ut. Enheten kan være i en "varm standby"-tilstand og kunne automatisk startes på nytt uten advarsel. Streng kompleksjon med alle prosedyrer som er understreket i "Reparasjons- og vedlikeholdsregler".

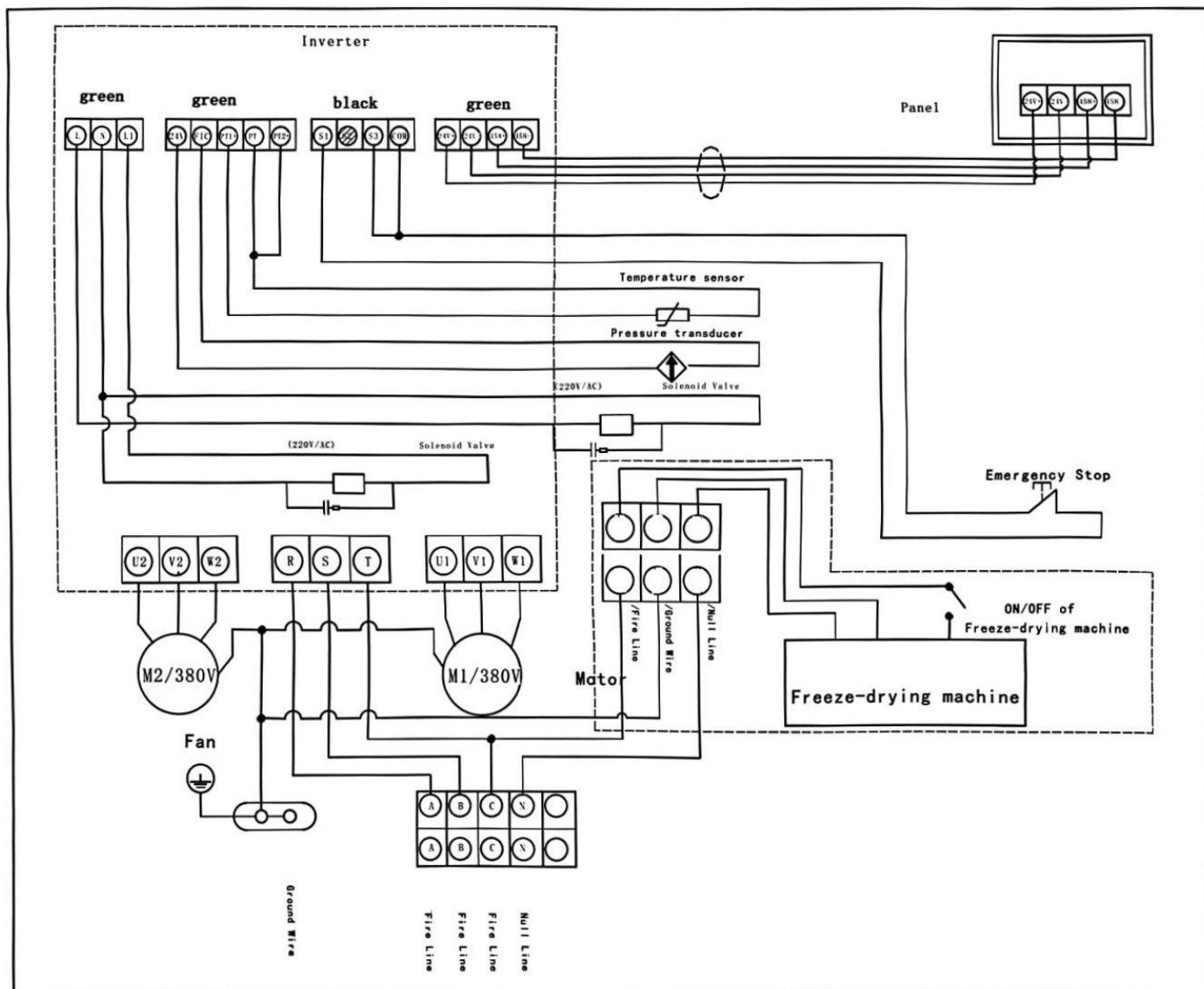
2.3 Elektrisk kontroll

2.3.1 Elektrisk skjemadiagram

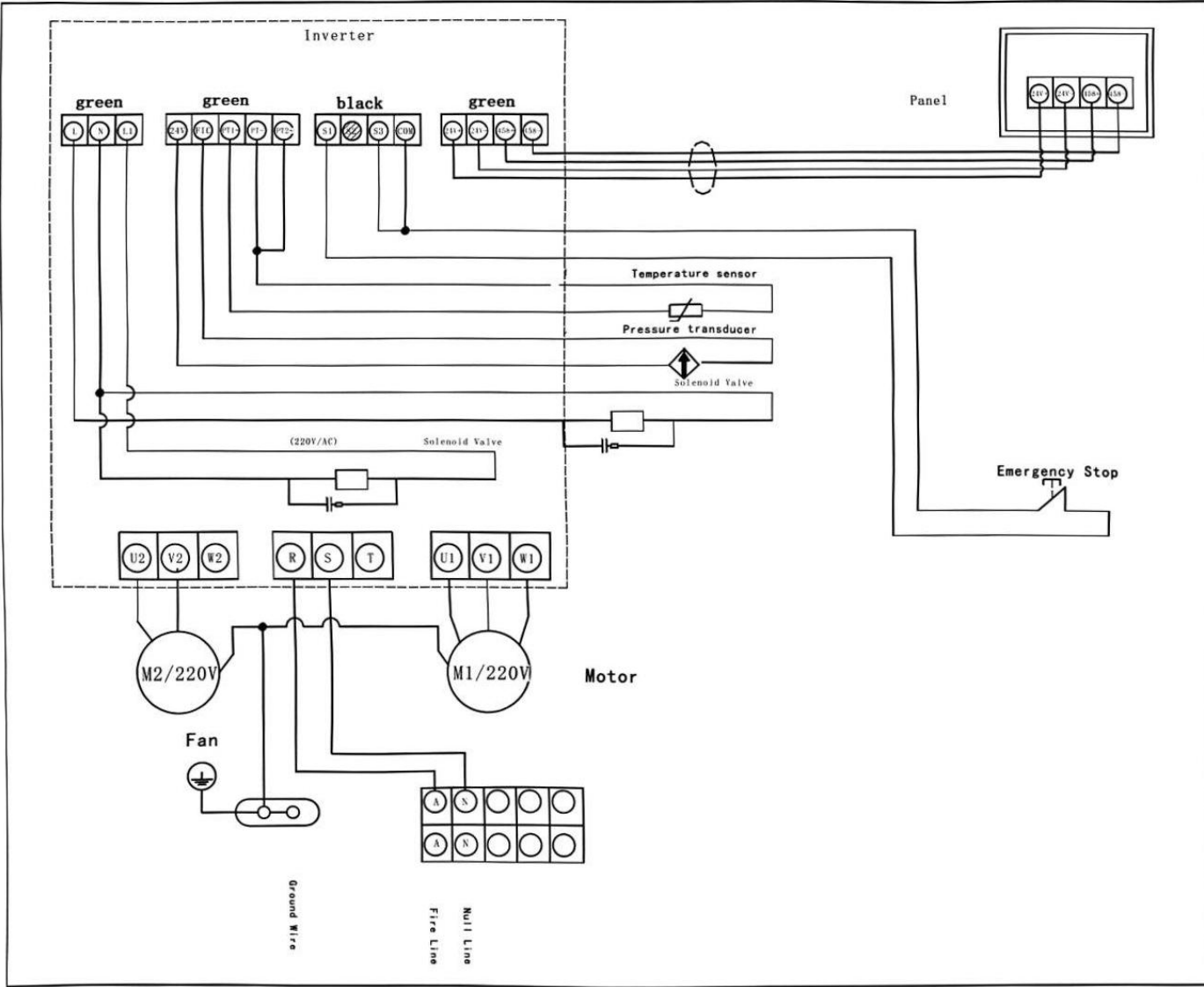
380V



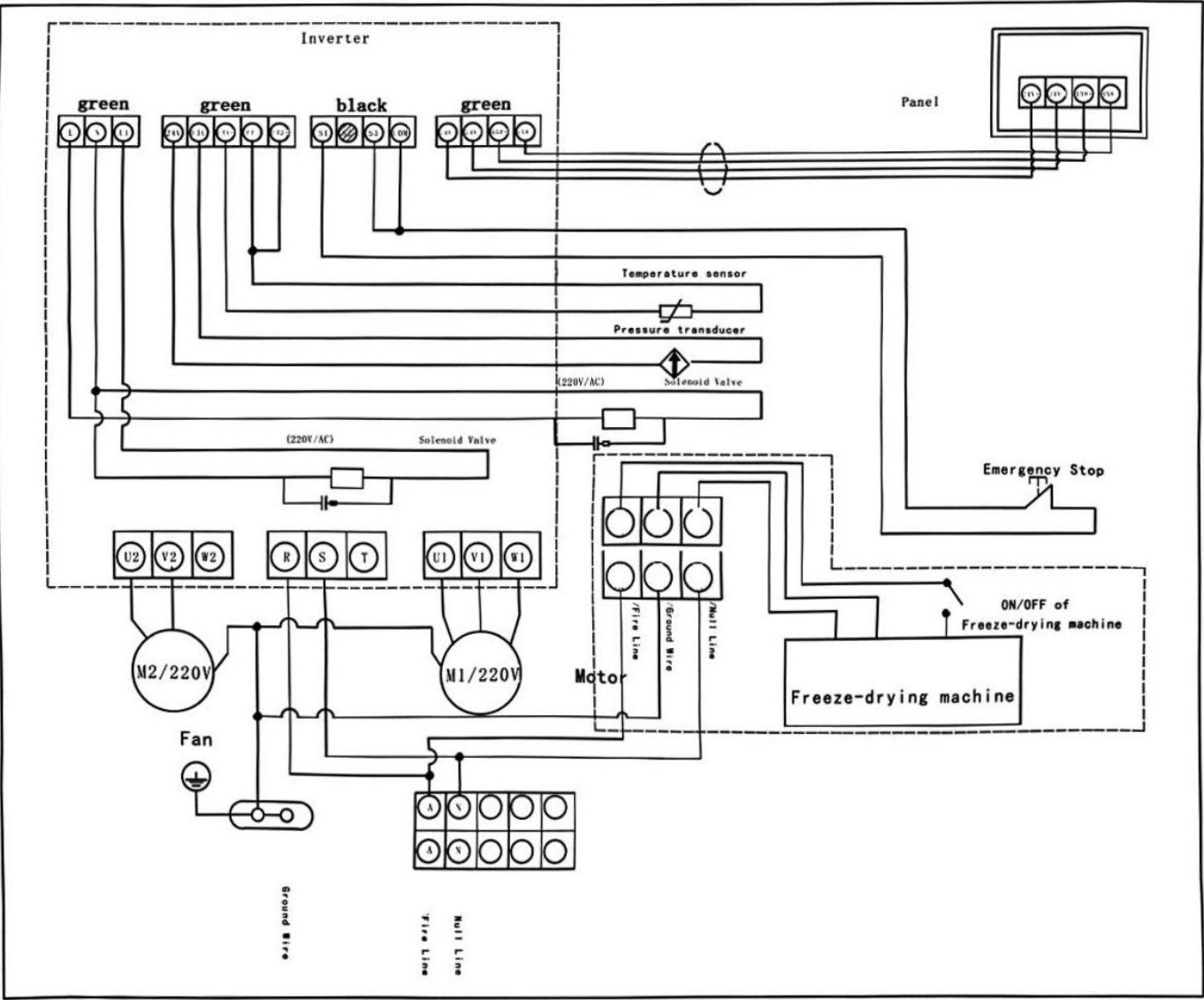
380V+ Freeze-drying machine



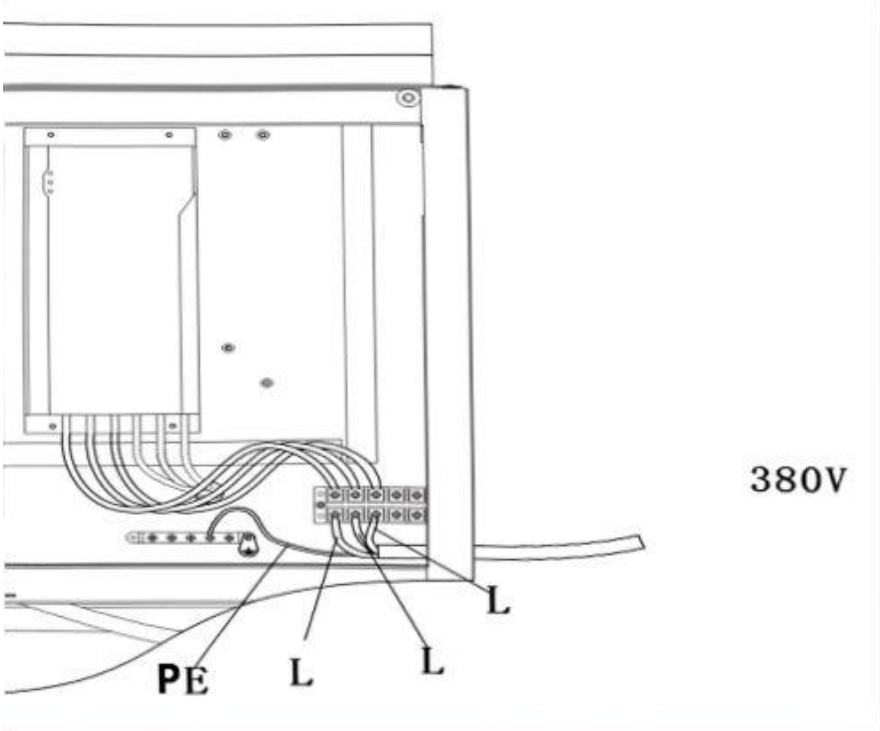
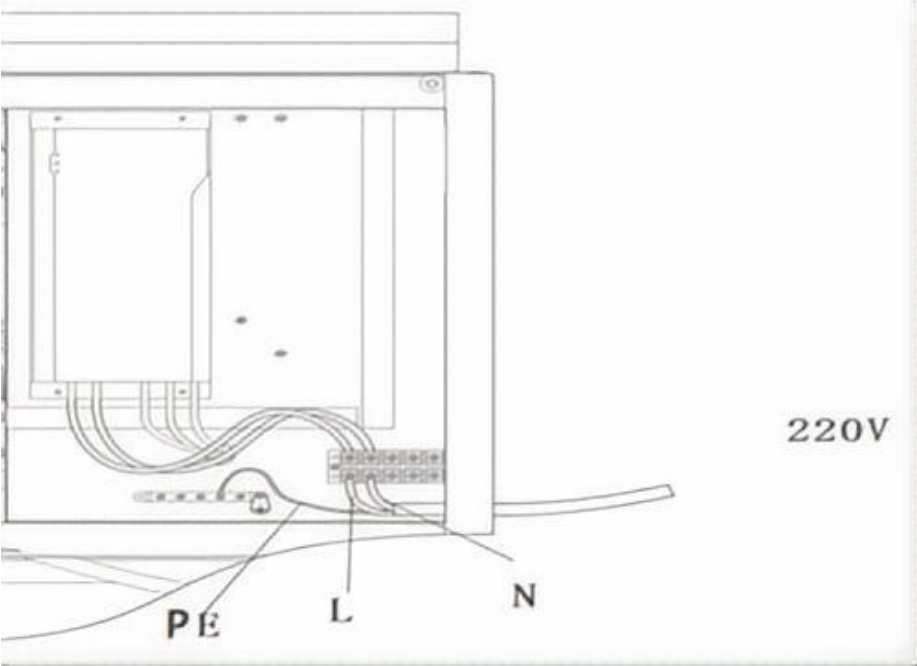
220V

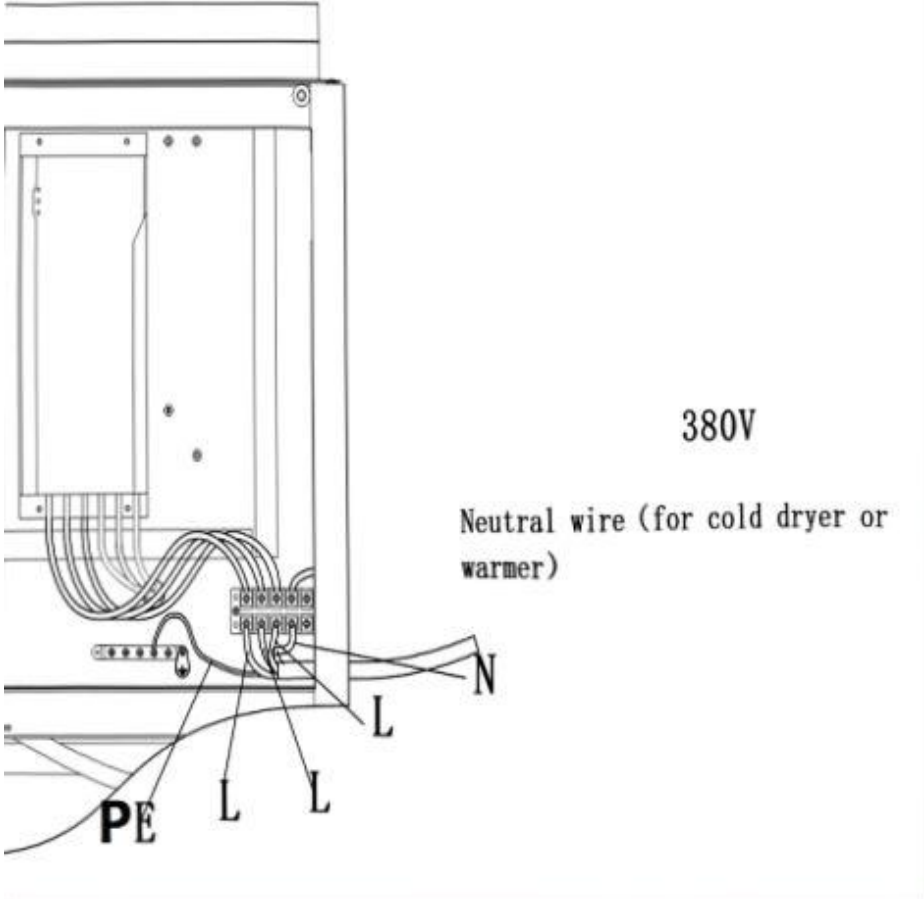


220V+ Freeze-drying machine



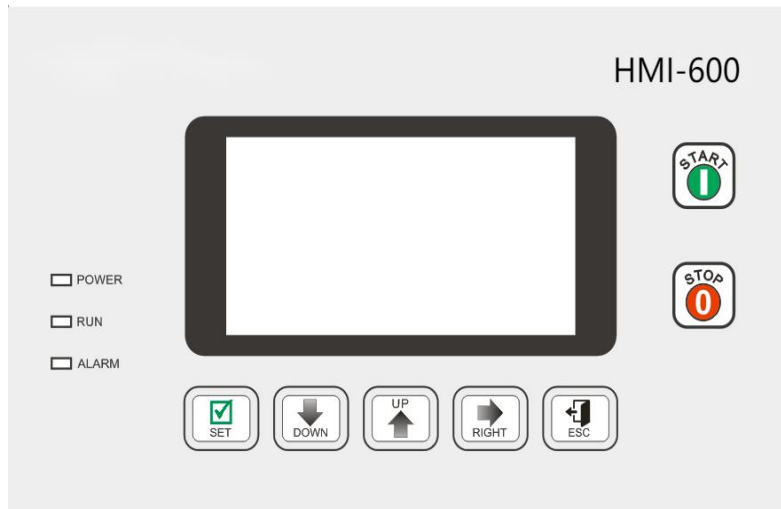
2.3.2 VFD (Variable Frequency Drive) User Wiring Schematic





2.4 Kontroller- og funksjonsparameterbord

2.4.1 Beskrivelse av kontrollernøkkelen



—Startknappen:

1. Når luftkompressoren er i standby-modus, trykk denne knappen for å starte luftkompressoren;



—Stopp-knapp/Gjenopprett-knapp:

1. Når luftkompressoren løper, trykk denne knappen for å stoppe luftkompressoren;
2. I begivenheten av en feilindusert skytt ned, gjenoppsett feiltilstanden



—Tilføy/Last knapp/Bekreft knapp:

1. Når luftkompressoren løper, brukes denne nøkkelen som tilsetnings- og avlastningsnøkkelen.
2. I innstillingsmodus, trykk denne nøkkelen for å bekrefte og lagre inngangsdataene;



—Nå nøkkel/reducere nøkkelen:

1. Når du ser parametrene, trykk denne nøkkelen for å flytte rullebaren ned;
2. Når du endrer data, trykk denne nøkkelen for å redusere de nåværende flashposisjonsdataene.



—Øk nøkkel/Øk nøkkelen:

1. Når du ser parametrene, trykk denne knappen for å flytte rullebaren opp;
2. Når du endrer data, trykk denne nøkkelen for å øke gjeldende posisjonsdata.



—Shift-nøkkel/Enter nøkkelen:

1. Når du endrer data, trykk nøkkelen som skiftnøkkelen for å flytte kursoren til neste databit;
2. Trykk denne nøkkelen under valg av menyen for å gå inn i neste menyen av den nåværende menyen.



—Returnknapp:

1. I innstillingsmodus, trykk denne nøkkelen for å gå ut av innstillingsmodus,
2. I parametervisningsmodus, trykk denne nøkkelen for å returnere til den forrige menyen;

2.4.2 Indikatorlysbeskrivelse

Kraftforsyning: Indikatorlyset er på etter at kontrolleren er drevet på.

Løper: Når luftkompressormotoren løper, er løpingsindikatorlyset på.

Feil: Når en feil oppstår, er feillyset alltid på;

2.4.3 Brukerparameterbord og funksjoner

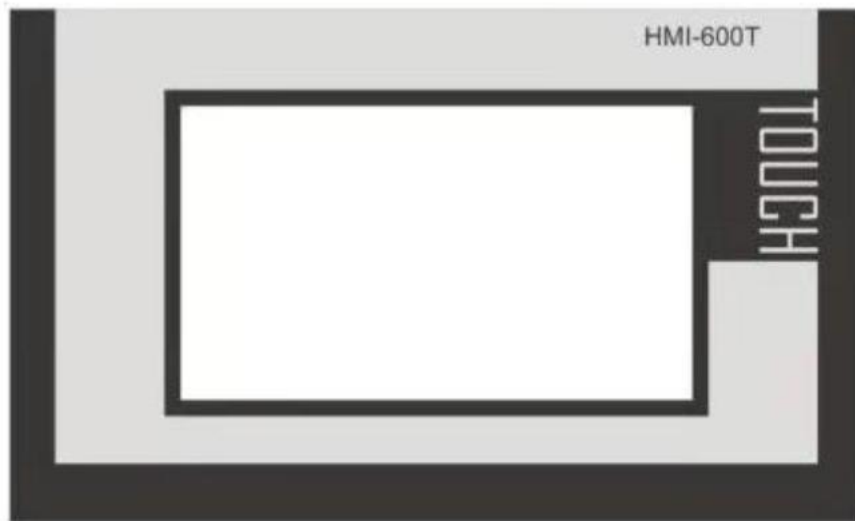
Vedlikeholdsparameter gjeninnstilling	Oljefilter brukt	0000 timer	Den akkumulerte bruktid av oljefilteret. Etter å ha erstattet det nye oljefilteret, sett generelt timemåleren for å tydelig akkumulere tjenestetimene.
	Luftoljeseparator brukt	0000 timer	Den akkumulerte bruktid av oljeseparatoren. Etter å ha erstattet den nye oljeseparatoren, sett generelt timemåleren for å tydelig akkumulere tjenestetimene.
	Luftfilter brukt	0000 timer	Luftfilteret har blitt akkumulert brukt tid. Etter å ha erstattet det nye luftfilteret, sett generelt timemåleren for å tydelig akkumulere tjenestetimene.
	Lubricant brukt	0000 timer	Den akkumulerte bruktid for lubrifiserende olje, etter å ha erstattet lubrifiserende olje, setter generelt timemåleren for å klargjøre de akkumulerte tjenestetimene.
	Grese brukt	0000 timer	Den akkumulerte brukstidspunktet for storheten. Etter at storheten er erstattet, setter du vanligvis timemåleren for å tydelig akkumulere tjenestetimene.
Maksimalt brukstidspresett	Presett for oljefilter	2000 timer	1. Når den akkumulative brukstiden til oljefilteret bortsett verdien som er satt her, vil kontrolleren advare; 2. Når du setter til "0000", er oljefilterets advarselsfunksjon lovet
	Air-Oil separator presett	2000 timer	1. Når den akkumulative brukstiden til luftoljeseparatoren overskrider verdien som er satt her, vil kontrolleren advare; 2. Når du setter til "0000", loves luftoljeseparatorens tidlige advarselsfunksjon
	Luftfilter pressett	2000 timer	1. Når den kumulative brukstiden til luftfilteret overskrider verdien som er satt her, vil kontrolleren advare; 2. Når du setter til "0000", er luftfilterets tidlige advarselsfunksjon lovet
	Lubricant preset	2000 timer	1. Når den kumulative brukstiden for å lubrifisere olje bortsett verdien som er satt her, vil kontrolleren advare; 2. Når du setter til "0000", loves den tidlige advarselsfunksjonen til den lubrifiserende oljen
	Grese presset	2000 timer	1. Når den akkumulative brukstiden øker enn verdien som er satt her, vil kontrolleren advare; 2. Når du setter til "0000", loves den store tidlige advarselsfunksjonen

Brukerpassord	9999	****	Modifiserbart brukerpasord; Kan bruke gammelt brukerpasord eller produsentpassord for å tilbake stille
En menü	Sekundær menü	Sett innledende verdi	Funksjon
Pressure og temperatur pressett	Pressetrykk	00,70 MPa	Måltrykket er satt under omvenderkontroll.
	Lastetrykk	00,60 MPa	1. Automatisk lastemodus, laster kontrolleren automatisk når trykket er lavere enn denne verdien 2. Auto-start i Standby-modus: Kontrolleren aktiverer dersom trykket er under denne verdien og alle forhold er klare
	Ulasting av trykk	00,80 MPa	1. Hvis trykket er høyere enn denne verdien, vil kontrolleren automatisk bli lastet ut 2. Denne verdi bør ikke være mer enn "unloading high limit"
	Fan starttemperatur	0090°C	Når ekstemperaturen er høyere enn verdien satt her, løper fansen.
	Fan stopp tempreera	0080°C	Når ekstemperaturen er lavere enn verdien satt her, stopper fanen.
Start-stopp forsinkelse presett	Start forsinkelse	0010 s	Motor starter forsinkelsestid
	Lasteforsinkelse	0005s	Forsinket lastetid etter drift (anvendelig til linjefrekvenskontroll)
	Låste forsinkelse	0030 s	Den maksimale Allowable Continuous Non-Load Runtime av luftkompressor: Automatically-shutdown dersom denne tiden ble overgått.
	Stopp forsinkelse	0010 s	Etter luftkompressoren mottar stoppekommandoen, vendes den til ikke-belastningsoperasjon. Etter lastoperasjonen overgår tidspunktet her, vil den automatisk stoppe.
	Start igjen forsinkelse	0005 s	Etter normal skytt ned, utlåst ikke-lastet skytt ned, eller feil skytt ned, kan luftkompressoren gjenoppstartes etter å ha forsinket tidspunktet her.

2.4.4 Juster parametere

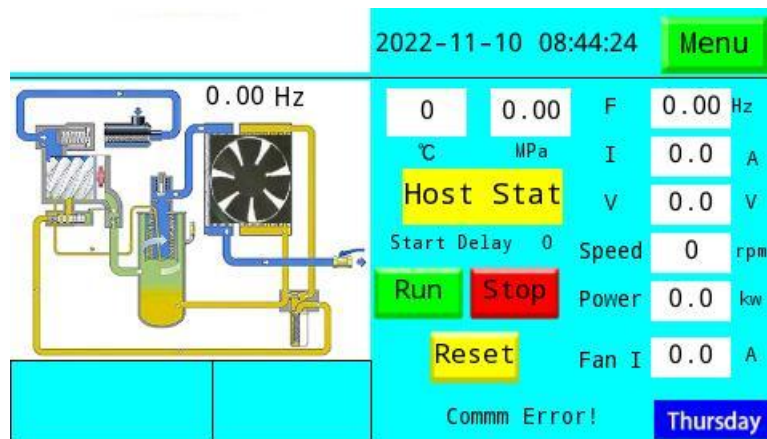
Justeringsparametrene brukes til å sette de relevante dataene til kontrolleren og har ikke lov til å bli sett og modifisert av brukere som ikke er autorisert av produsenten. Brukeren må verifisere justeringspassordet før han ser justeringsparametrene.

3.4.2 Berøringskjerm HMI-600T



3.4.2.1 Systemet begynner

Leverer kraft til berøringskjermen, kraftforsyningen er DC24V, vent på noen få sekunder for å fullføre systemdatabelastningen, og gå inn i hovedgrensesnittet, som vist i følgende figur:



Hovedgrensesnittet til systemet

3.4.2.2 Systeminnstillinger

(1) Systemets hovedgrensesnitt

① Systemoppstarten er fullført, gå inn i hovedgrensesnittet, hovedvis luftkompressor løpekommandoer (start, stopp og gjensett), løpekarametrene (temperatur, trykk, utgangsfrekvens, utgangsnåværende, utgangsspenning, utgangshastighet og utgangskraft, fanstrøm).

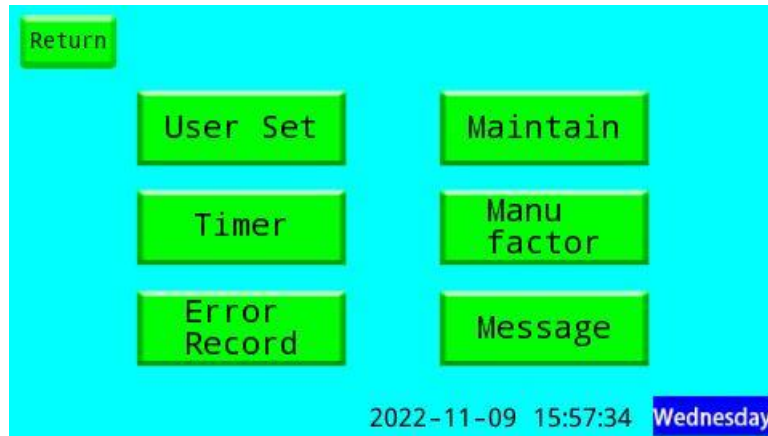
② Det nedre venstre hjørnet har flere feilvisningsfunksjoner. Når kommunikasjonen mellom berøringskjermen og den variable frekvensomformerer er forstyrret, vises kommunikasjonsfeilen ved den nedre enden av tilbakestillingsknappen.

③ Nåværende tidsvisning, inkluderer den nedre høyre hjørnedisplayet nåværende år, måned, dag og uke. Å trykke "år"-displayet for 3 sekunder kan gå inn i tidsjusteringsmodus.

(2) System til hovedmenyen

Klikk på "meny"-alternativet, en pop-up hovedmenyen inkluderer alternativer som brukerparametere, timerkontroll, feilrekord, vedlikeholdsparametere, produsentparametere og produsentinformasjon.

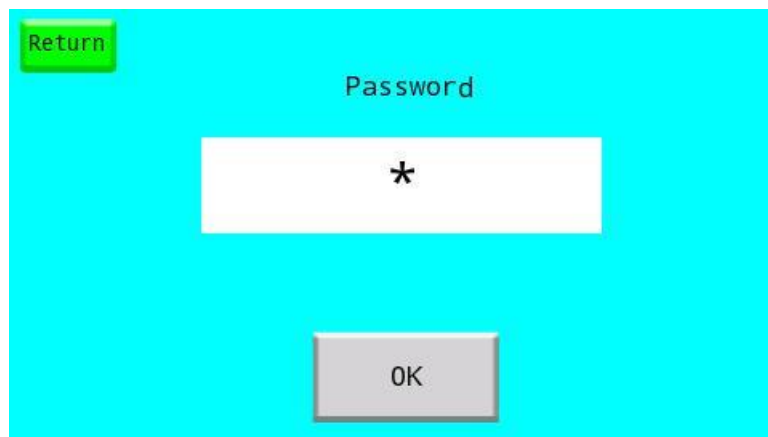
I delen av menyen til å skrive inn passordet til grensesnittet, inkludert "bruker"-parametrene "timerkontroll "" vedlikeholdsparametrene "og" produsentparametrene "som vist i følgende figur:



Hovedmenyen

(3) Brukersett

Klikk på alternativet "brukersett", pop-opp "passord"-grensesnittet, skriv inn passordet for å skrive inn parametergrensesnittet, som vist i følgende figur:



Passordinngangen

Skriv et passord for å skrive inn grensesnittet "brukerparameter"-grensesnittet, brukere kan sette forsinkelse, trykk og fankontrollparametre i "brukerpreferanser", som vist i følgende figur:

Return		User Set						
Delay			Press		Tempature			
Start Delay	<input type="text" value="0"/>	S	Load Press	<input type="text" value="0.00"/>	MPa	Start Tempature	<input type="text" value="0.0"/>	°C
Load Delay	<input type="text" value="0"/>	S	Unload Press	<input type="text" value="0.00"/>	MPa	Stop Tempature	<input type="text" value="0.0"/>	°C
Unload Delay	<input type="text" value="0"/>	S	Inverter Press	<input type="text" value="0.00"/>	MPa	Motor Alarm	<input type="text" value="0.0"/>	°C
Stop Delay	<input type="text" value="0"/>	S	Sleep Press	<input type="text" value="0.00"/>	MPa	Target Tempature	<input type="text" value="0.0"/>	°C
Restart Delay	<input type="text" value="0"/>	S						
						2022-11-09 15:58:09	Wednesday	

Brukersett

(4) Timerkontroll

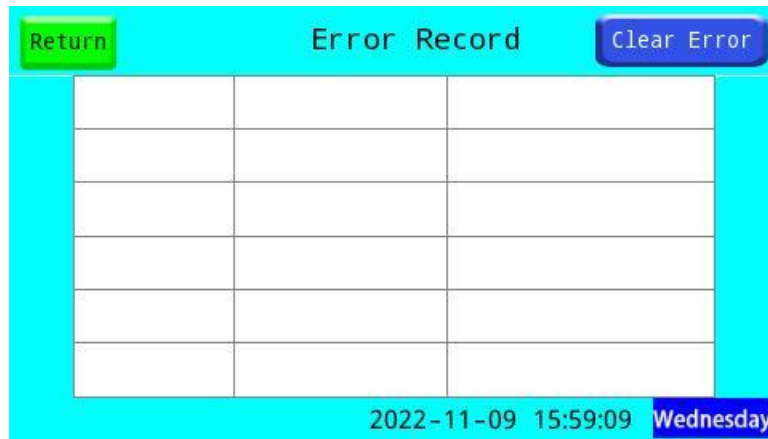
"Timer-kontroll"-funksjonen kan støtte ukebasert programmering av systemstart og skyttetid for å oppnå fullt automatisert drift. I den tilsvarende inngangsboksen inngang tidsinnstillinger, klikk på den tilsvarende "√" satt for å fullføre; Alt(√) bør forbli uvalgt hvis funksjonen ikke brukes; Som vist i følgende figur:

Return		Timer									
Mon	<input type="checkbox"/>	ON	<input type="text" value="0"/>	H	<input type="text" value="0"/>	M	OFF	<input type="text" value="0"/>	H	<input type="text" value="0"/>	M
Tue	<input type="checkbox"/>	ON	<input type="text" value="0"/>	H	<input type="text" value="0"/>	M	OFF	<input type="text" value="0"/>	H	<input type="text" value="0"/>	M
Wed	<input type="checkbox"/>	ON	<input type="text" value="0"/>	H	<input type="text" value="0"/>	M	OFF	<input type="text" value="0"/>	H	<input type="text" value="0"/>	M
Thu	<input type="checkbox"/>	ON	<input type="text" value="0"/>	H	<input type="text" value="0"/>	M	OFF	<input type="text" value="0"/>	H	<input type="text" value="0"/>	M
Fri	<input type="checkbox"/>	ON	<input type="text" value="0"/>	H	<input type="text" value="0"/>	M	OFF	<input type="text" value="0"/>	H	<input type="text" value="0"/>	M
Sat	<input type="checkbox"/>	ON	<input type="text" value="0"/>	H	<input type="text" value="0"/>	M	OFF	<input type="text" value="0"/>	H	<input type="text" value="0"/>	M
Sun	<input type="checkbox"/>	ON	<input type="text" value="0"/>	H	<input type="text" value="0"/>	M	OFF	<input type="text" value="0"/>	H	<input type="text" value="0"/>	M
						2022-11-09 15:58:32	Wednesday				

Timerkontroll

(5) Feilregistreringsspørring

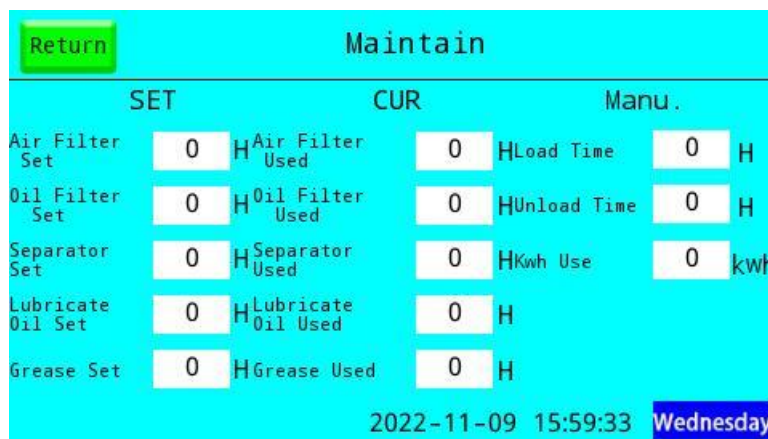
Klikk på "feilposten", pop-opp "feilpost"-grensesnittet, ekte rekordsystem feiltype og feiltid, som vist i følgende figur:



Feilregistreringsforespørsel

(6) Vedlikeholdsparameter

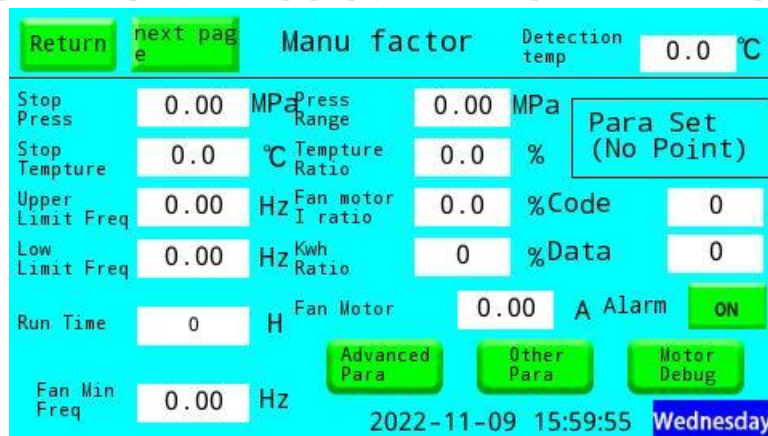
Klikk på "vedlikeholdsparameter"-alternativet, opp" passord"-grensesnittet, gå inn passordet for å gå inn parametergrensesnittet, som vist i følgende figur:



Vedlikeholdsparameter

(7) Produsent av parametere

Klikk på "produsent"-parametrene, pop-up-grensesnittet" passord ", skriv inn passordet for å



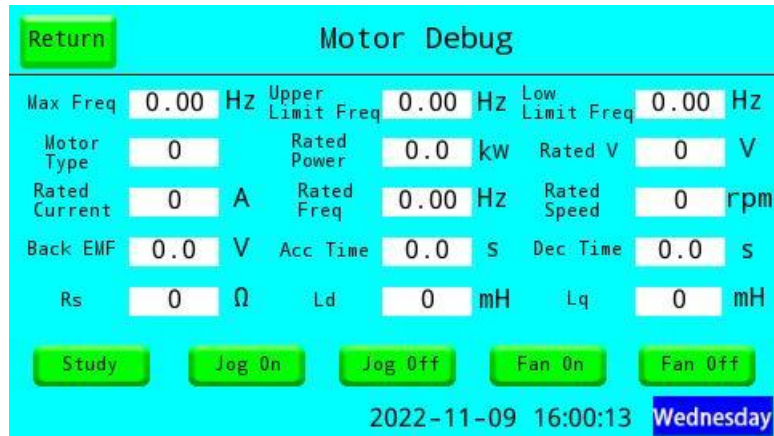
skrive inn parametergrensesnittet, som vist i følgende figur:

Produsent av parametere

Hovedfunksjoner inkluderer: motorfeilsøking, funksjonsparameterinnstillinger, analognøkkkelbord og andre parametre.

① Motorfeilsøking

Klikk "motorfeilsøking", "motorfeilsøking" inn i grensesnittet som vist i følgende figur:

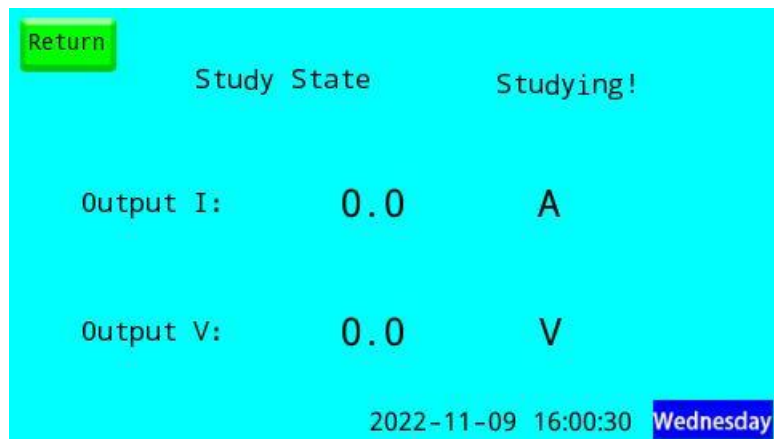


Motorparametrene

Hovedfunksjoner inkluderer: sett motorrelaterte parametre, selvlæring, innskrivningskommisjon og fan start-stop kontroll.

② Motor selvstudie

Klikk på "studie", med motoren i en stoppet tilstand, vil systemet automatisk utføre den auto-læringsprosessen. Etter at læringen er fullført, vil systemet vise "selvstudiesuksess", hvis læringen mislykkes,



vil systemet varsle "studiefeil", grensesnittet vises i følgende figur:

Motor siden studien

Lær suksess og klikk deretter på bakknapen, gå inn motorens feilsøkningsgrensesnitt, inntrykningstesten brukes til å verifisere motorens rotasjonsretning, standardkjører ved 10 Hz, observer motorens rotasjonsretning rett eller ikke, hvis retningen er feil, klikk på "punkt flytt til stopp" knappen om tiden, endr motorlinjen, gjenta de ovennevnte trinnene for å feilsøke motoren.

fan, feilsøking og klikk "kjør" fan, verifiser fansrotasjonsretning; Hvis riktig, halt drift og utgang til hovedgrensesnittet, hvis i feil retning, endrer grensesnittet noen to ledninger av fansen.

Merknad: Fan-feilsøkningsfunksjonen fungerer vanligvis bare på DP500-modeller

③ Andre parametre

Klikk på "informasjon"-knappen for å gå inn i grensesnittssystemparametrene, passordet som brukes til

produsent og brukerpasordendringer, tillater justeringer av fabrikkstandarder og passordinnstillinger, sammen med flerspråkstøtte som vist i følgende figur:

Informasjon

(8) Informasjon

Klikk på "Informasjon", "Informasjon" inn i grensesnittet, som vist i følgende figur:

Informasjon

Merk: Den ovennevnte funksjonen hvis du har avvik med faktisk bruk, er funksjonen til programvareversjonsoppgraderinger, vennligst referer til bruk.

Kapittel 3 Installasjon og aksept

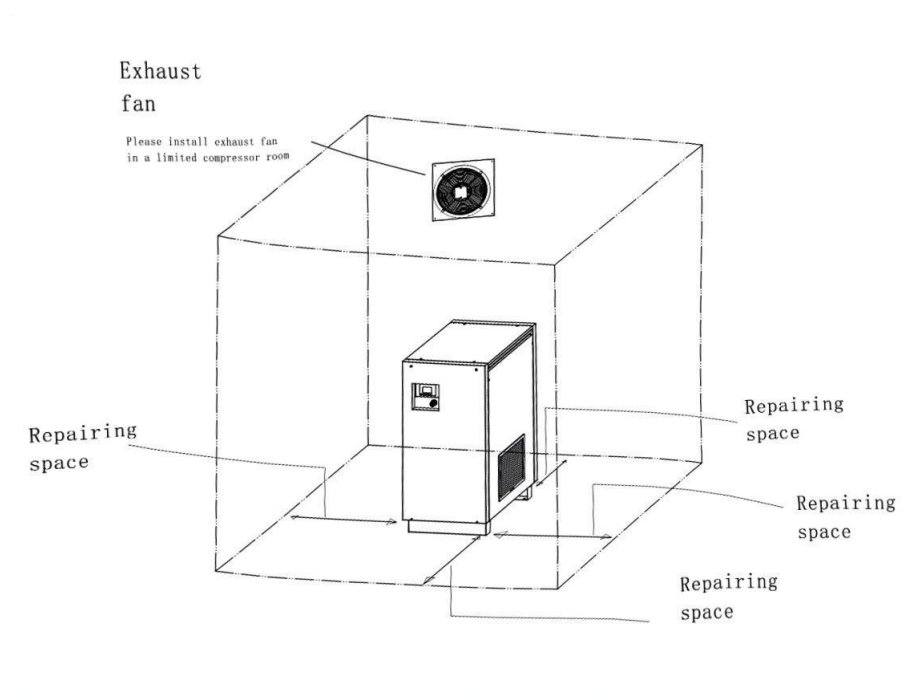
3.1 Installasjon, aksept og lagring

Maskinen transporteres fra fabrikk til nettstedet for å bli installert på stedet. Vedlikeholdet og korrekt vedlikehold er knyttet til integriteten og normal bruk av utstyret. Derfor, etter å ha mottatt maskinen, bør du umiddelbart sjekke om det er skade forårsaket av transport. Hvis skade finnes, kan bærer bli bedt om å signere fraktdokumentene og lage en skaderapport. Hvis du ikke fant det på den tiden, men fant en konsekvent skade etter, vennligst informer bæreren innen 15 dager etter å ha mottatt varene, og ber bæreren lage en skaderapport. En detaljert rapport er svært viktig for håndteringen av tap (krav).

Sjekk kompressornavnet for å avgjøre om enheten er modellen og størrelsen du trenger, og om alternativene er inkludert. Samtidig, sjekk luftoljeseparasjonstanken og sikkerhetsvalven for å bekrefte om designet eller settrykket er riktig. Hvis enheten er midlertidig ikke installert eller ikke vil fungere i lang tid, må en beskyttelses- og vedlikeholdsplan settes opp for å sikre den normale driften av enheten og spesielt luftendet.

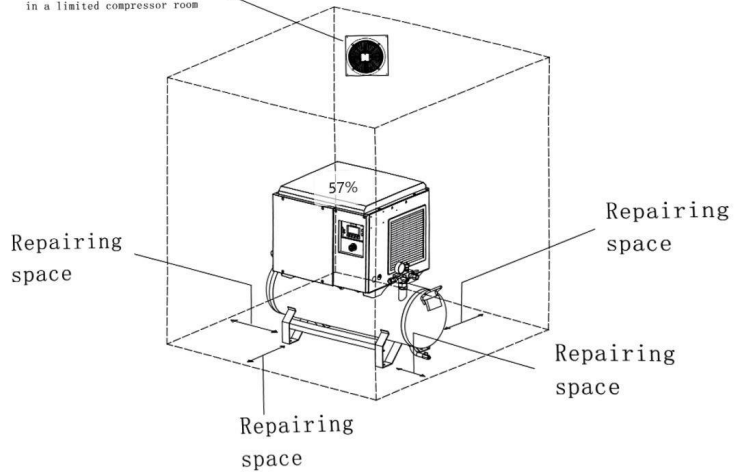
3.2 Installasjon og posisjonering

Denne serien med kompressorer er passende for innendørsmiljøer. Kompressoren bør plasseres i et rent og velventilert miljø. Stiftelsen bør være solid og stabil. For sikkerhet og lettelse av vedlikehold og daglige inspeksjoner, må det være nok plass rundt maskinen (i virkeligheten til kompressoren og reserver minst 1,2 meter plass på toppen, se figur 3-2).



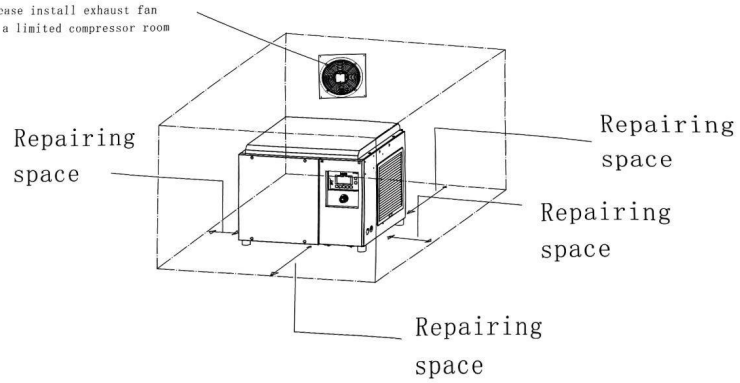
Exhaust fan

Please install exhaust fan in a limited compressor room



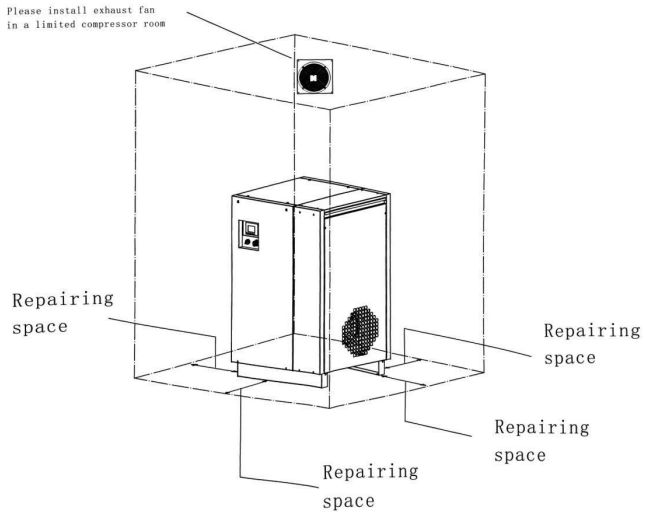
Exhaust fan

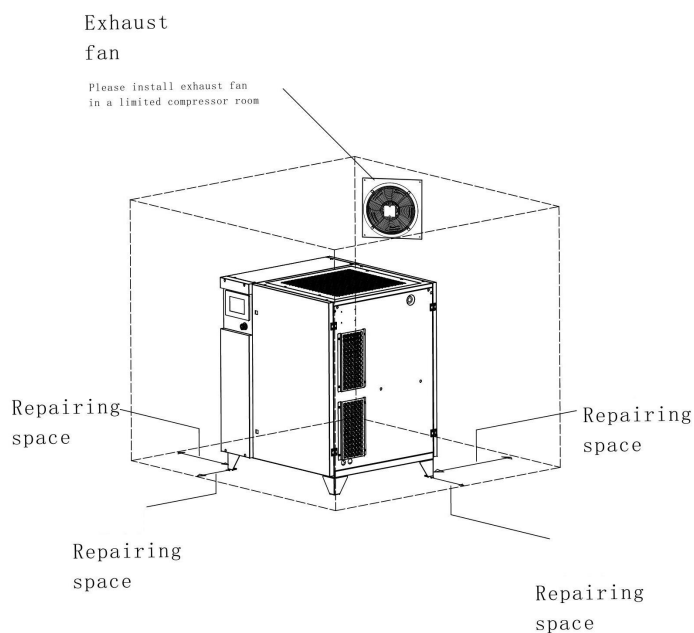
Please install exhaust fan in a limited compressor room



Exhaust fan

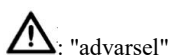
Please install exhaust fan in a limited compressor room





Figur 3-2 Installasjonsrom

Den ambiante temperaturen på kompressoren bør ikke overstige 40°C (104°F). Forhindre den varme luften avlades av kjølefanen fra sirkulering i maskinrommet og forårsaker at den ambiante temperaturen stiger. I prinsippet brukes D-serie stasjonære skjermkompressorer til innendørsinstallasjon og bruk. Etter modifikasjon kan de også bli installert og brukt utenfor på noen steder, men regn, snø og frihet bør unngås.



: "advarsel"

Kompressoren kan ikke fungere i et miljø under 0°C (32°F) eller over den øvre grensen for den maksimale operasjonstemperaturen. For spesielle arbeidsmiljøer, vennligst konsulter leverandøren.



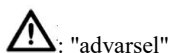
: "Merknad"

Kompressoren trenger nok ren luft for normal løping



: "Merknad"

Fjerning eller modifikasjon av lydprovdekslet vil generere høy støy og endre menneskers helse.



: "advarsel"

Ikke installer eller betjener kompressoren i miljøer som inneholder toksiske, volatile eller korrosive gasser, verken butikkstoffer av slik natur i nærheten, annet feil i å fullføre vil forårsake flere personlige skader, formue eller eiendomsskade. For design, installasjon og bruk av kompressormrommet, vennligst se GBJ29-90 "Code for Design of Compressed Air Station".

3.3 Lagring og vedlikehold av hele maskinen

Når enheten er plassert eller slutter å løpe i lang tid, må vi først være sikre på at miljøet er rent og tørt, forhindre

akkumuleringen av vann i luftoljeseparasjonstanken, luftvessel, kjøler (spesielt vannkjøler) og nederst av rørledninger, vannfiltre og andre deler, og regelmessig sjekk enhetens hoveddeler og fittinger, ren og sikker på at det ikke er utløp og rustisk fenomenon, og i det minste kjør enheten for mindre enn 60 minutter hver måned for å sikre at luftet er trygt og lubrifisert. Lubrication; For det andre, sjekk forsiktig før du starter maskinen, erstatt den lubrifiserende oljen av enheten om nødvendig, og gjennomføre en 2-timers fulllastet løpetest på enheten, registrere dataene og spørre kvalifiserte faglige tjenesteingeniører for veiledning.

3.4 Installasjon, røring og elektrisk trådnning

I alle tilfeller bør rørstørrelsen ikke være mindre enn tilkoblingsstørrelsen på kompressoravladningsrøret.

For kompressoren er et luftfilter essensielt og bør være sikker på at den ambiente luften er så ren som mulig.

3.5 Precautions for røring, stiftelse og kjølesystem

3.5.1 Precautions for luftrørrøring

- 1) Når rørledningen rørløses, må rørledningen ha en klinerings av 1-2 grader for å fasilisere drengningen av kondensert vann i rørledningen.
- 2) Det trykkfallet av røringen bør ikke overstige 5% av det oppstilte trykket på luftkompressoren, og det er bedre å velge en større rørdiameter enn designverdien.
- 3) Grenrørledningen må være koblet fra toppen av hovedrørledningen for å forhindre det forstyrrede vannet i rørlinjen fra å strømme inn i arbeidsmaskinen eller tilbake til luftkompressoren.
- 4) Ikke reduser hovedrørledningen arbitrærilisk. Hvis det er nødvendig, redusere eller forstørre rørlinjen, bruk en reduktor. Når gassen strømmer i røret, genereres friksjonell motstand i den rette rørdelen: lokal motstand genereres i valven, skjorten, elbow, reduktor osv., som fører til tap av gasstrykk. Trykkfallet innenfor en lengde på rørlinjen kan sjekkes fra bord 3-1:

Tabell 3-1: Flowrate-rørtrykkdrop Kg/cm²-(100m)

Flow m ³ /min	Diameter (mm)					
	DN15	DN20	DN25	DN32	DN40	DN50
0.8	5.87	1.23	0.339	0.0858	0.038	
1.0	9.18	1.92	0.53	0.134	0.059	0.0157
1.6	23.5	4.9	1.36	0.343	0.152	0.0428
2.0		7.66	2.12	0.536	0.237	0.0668

Instruksjon:

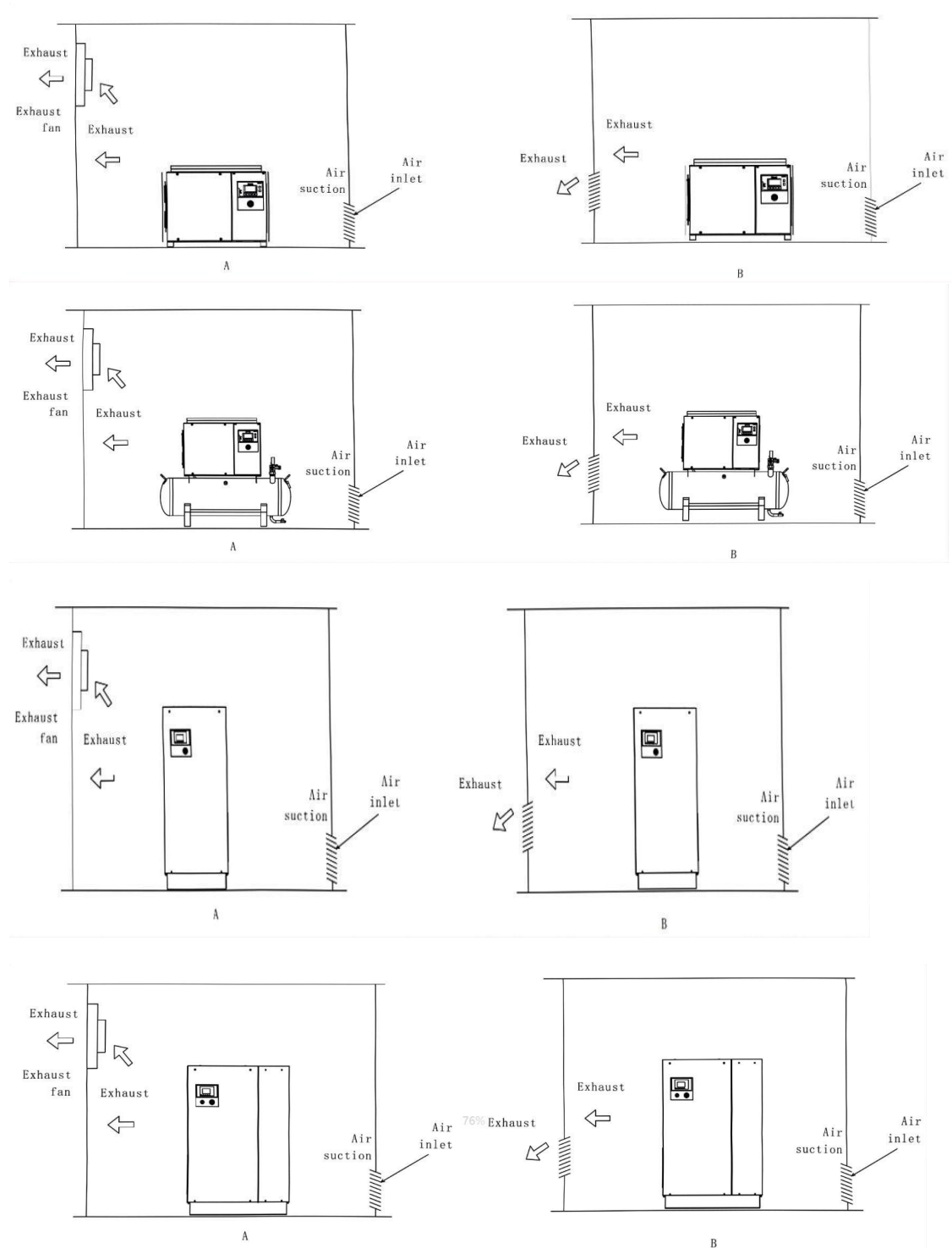
1. Det faktiske trykkfallet av rett rørsseksjon = tabellverdi x rørlengde/(100 x kompresjonsforhold).
(Kompresjonsforholdet = gauge pressure+1)
 2. En del av trykkfallet i rørlinjen bør også legges til det delvise trykktapet produsert av elbows, reduktorer, tee ledd, valver osv. Disse verdiene kan sjekkes fra de relevante manualene.
 3. For utvalget av luftkompressor etter prosesseringsutstyr (frisket luftørker, utgangstørker, filter), se tabell 3-2. Presisjonsfilter, C-serie sentrifugal oljevannseparator, T-serie hovedlinjefilter, A-serie mikrooljemistfilter.

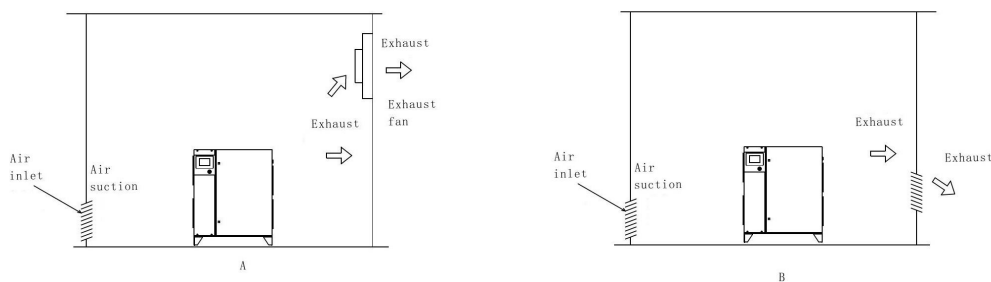
H-serier av aktive absorpsjonsfiltre brukes hovedsakelig i mat, medisin og farmasøytiske fabrikker.

4. For komprimert luft med systemtrykk under 1,5 MPa, må strømningshastigheten i leveringsrøret være under 15 m/s for å unngå ekstremt trykktap.

5. Minimer bruken av elbows og ulike valver i rørledningen for å redusere trykktap.

3.5.2 Precautions for luftkompressorromsventilasasjon





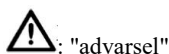
Figur 3-3 Innendørs ventilasjon

Når kompressorrommet er ødelagt, vennligst installer en exhaust-fan høyere enn sideveggen til kompressor-exhaust-porten, og sett lufttaksporten på et lavt sted på taksideweggen (se figur 3-3 A). Når kompressoren er installert i et romlig verksted, vennligst velg en velventilert plassering for installasjon (se figur 3-3 B).

3.6 Installasjon av sikkerhetsfasiliteter

3.6.1 Sikkerhetsvalve (trykklettelsevalve)

Sikkerhetsvalven er en trykklettelsesenhet som brukes til å beskytte systemet. Det har blitt satt på fabrikk. Du kan ikke endre trykkinnstillingen eller blokkere denne valven ved vilje. Bare sikkerhetsvalvprodusenter eller kvalifiserte agenter kan bære ut dette arbeidet. Gassen som er avladet fra sikkerhetsvalven bør ledes til et trygt sted langt unna folkemengden.



: "advarsel"

Det har ikke lov til å endre, beholde, reparere eller reparere GB (eller ASME) trykkvesseler, og det har ikke lov til å bruke dem under forhold utover vurderingen av navnplaten, i det annet vil det påvirke forsikringsklagene og forårsake alvorlige personlige skader og eiendomstap.

3.6.2 Beskyttende deksel

Alle mekaniske bevegelser har forskjellige grader av fare, så det bør gis et beskyttende deksel. Denne serien med enheter er fullt utstyrt med nødvendige beskyttende fasiliteter i henhold til nasjonale og industrielle standarder. Brukere bør sjekke og vedlikeholde dem regelmessig, og kan ikke endres eller forstyrres ved vilje.

3.6.3 Manuell ventvalve og shut-off valve

Det anbefales å installere en manuell ventvalve i kundens luftsystem. Formålet med å installere den manuelle ventvalven er å skjære luften i kompressoren og dens ekstausrør til atmosfæren. Når systemluftvesselen bare brukes med en enkelt kompressor, kan ventvalven installeres på luftvesselen. Hvis en shut-off-valve er installert i systemet, bør den manuelle vent-valven installeres opp i strømmen av shut-off-valven. Denne konfigurasjonen vurderer vedlikehold og personlig og utstyr er i en trygg tilstand under vedlikehold.

Hvis det bare er å isolere kompressoren fra systemet for vedlikehold, vær forsiktig med ikke å erstatte stoppvalven med en sjekkvalv.



: "advarsel"

Før du reparerer maskinen, må den manuelle ventvalven åpnes for å sette trykket i kompressoren og systemet. Negligens ved å redusere trykket på systemet kan forårsake seriøs personlig skade, død og eiendomsskade.

3.7 Elektrisk installasjon

Før installasjon, sjekk om kraftforsyningen, kraftkorn og transformator kapasitet er konsistente. Tilnærmende fuser eller kretsbytere bør være utstyrt under installasjon. Ubalansen mellom spenningsfaser må være begrenset til mindre enn 5% for å forhindre overstrømning forårsaket av lav spenning. Brukerkraftkorn og luftbrytervalg, se tabell 3-3 for detaljer, brukerluftbryterens nåværende spesifikasjoner er valgt ved 1,5-2 ganger den totale nåværende. Kompressoren må være godt grunnet, se elektrisk ledningsdiagram.

Voltage (V)	Rated power(kW)	Line current(A)	Calculation of current-carrying capacity of customer power cord diameter at 40°C	User air switch specifications are not less than the following current (A)
220	2.7	20	3*4mm ²	32
380	2.7	6	4*2.5mm ²	16
220	3.7	26	3*4mm ²	40
380	3.7	8	4*2.5mm ²	20
220	4.5	27	3*4mm ²	40
380	4.5	8	4*2.5mm ²	20
220	5.5	35	3*6mm ²	50
380	5.5	11	4*2.5mm ²	25
220	7.5	55	3*10mm ²	100
380	7.5	14	4*4mm ²	32
380	11	21	4*6mm ²	32
380	15	35	4*6mm ²	50

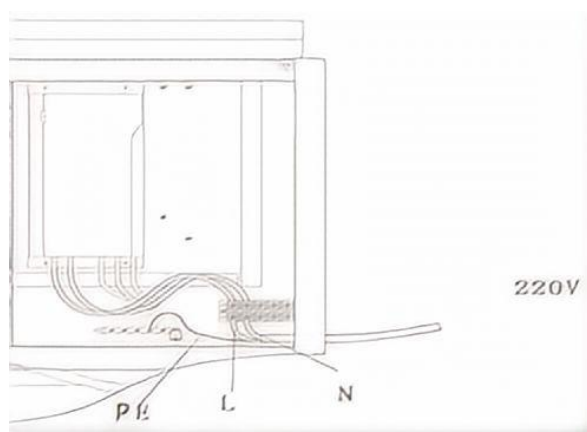
Tabell 3-3: Brukerkraftkorn og luftbrytervalg

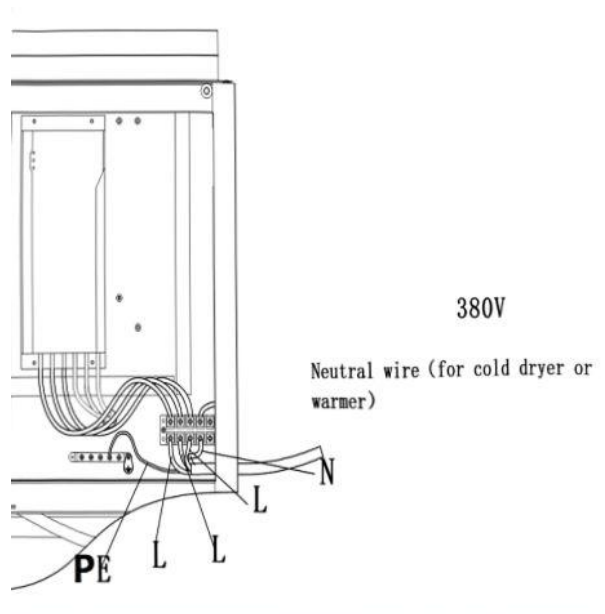
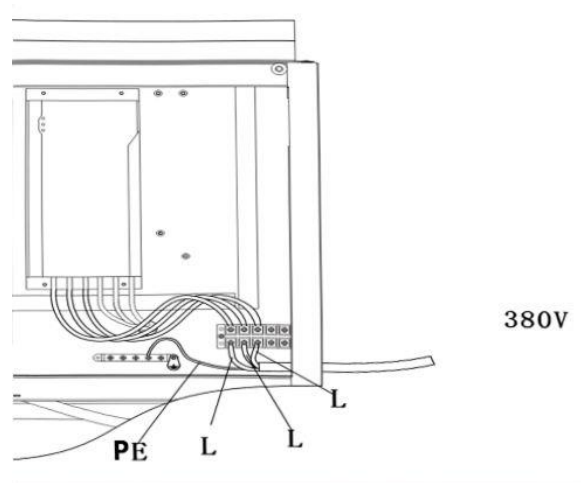
Merknad:

Hvis kraftdistribusjonskabinettet er langt unna luftkompressoren, må tråddiameteren økes i henhold til å forhindre ekstraordinær spenning fra å påvirke maskinens drift.

Kraftinngangstråling

3.8 Trådsdiagram (åpne omvenderdekselet)





Kapittel 4 Driftsregler

4.1 Oversikt

Denne serien med skjermekompressorenheter er utstyrt med en serie kontrollelementer og visning/indikerende elementer. For å sikre den normale driften av enheten, må operatøren kunne operere maskinen riktig, og det krever også at operatøren kan lage riktige dommer om driftsstatus eller feilforhold for enheten basert på de viste/indikerte verdiene eller forholdene. Før starte enheten, bør operatøren være familiert med posisjon, funksjon og bruk av kontroll/kontrollelementene og visning/indikasjonselementene. Med henvisning til kontrollermanualen for detaljer.

4.2 Klare til å begynne

- 1) Fjern debris og verktøy rundt kompressoren.
- 2) Fjern boltene eller enheter for transport og fiksering.
- 3) Sjekk oljenivået for å være sikker på at det er i normal posisjon (se avsnittet Lubricants).
- 4) Sjekk fansen for å være sikker på at det er installert fast.
- 5) Sjekk om alle trykkrørledd er ferdige og ikke løste.
- 6) Åpne luftforsyningsvalven.
- 7) Sjekk og vær sikker på at sikkerhetsvalven er installert på stedet.
- 8) Sjekk om alle dekkeplater og beskyttende enheter er trygge og sikre.
- 9) Sjekk om gjeldende innstilling av fusen, kretsbryteren eller kontrolleren er passende og om innstillingen er riktig.
- 10) Sjekk om luftfilteret er installert pålitelig.
- 11) Snu på kraftbryteren, skjermlyset er på. Legg startknappen for å være sikker på at kompressoren er konsistent med den kompresserte forsterkningen.
- 12) For integrerte luftkompressorer med kjøler, vennligst snu først på kjølebryteren.

4.3 Rutine start-up trinn

- 1) Åpne avskuddsvalven som fører til luftforsyningssystemet.
- 2) Trykk startknappen etter å ha satt kontrollparametrene.
- 3) Observer om kompressoren har normal vibrasjon, støy eller gass/oljeutløsning etter start. Hvis et problem finnes, vennligst stopp det umiddelbart og lage korreksjoner.
- 4) Lukk alle lydbeviste dekkedørene for å kontrollere støyen av enheten og sikre den normale strømmen av kjøluft.
- 5) Lukk sakte luftforsyningen skyt-off valve og sjekk om enheten er ubelastet i henhold til innstillingen. Med henvisning til kapittel 6 Arbeidsbetingelse Parameter innstilling og justering.
- 6) Sjekk om den indikerte verdien av hver statusparameter er normal.
- 7) Observer kompressoren forsiktig i løpet av den første driftstimen, og periodisk deretter. Hvis det er noen abnormalitet, redusere kompressoren umiddelbart og ledende vedlikehold.
- 8) Etter den opprinnelige operasjonen, skytt ned i henhold til skytteprosedyren, og sjekk om oljetanken må fylles

med lubrifiserende olje; Sjekk om tilkoblingene er løste "Merknad":



- ① Kondensate bør drages fra bunnen av luft-oljeseparasjonstanken periodisk. Drain kondensate før startet av enheten.
- ② Kondensate bør draes fra bunnen av kontrollinjefilteret på et vanlig (ukentlig) grunnlag. Drain kondensate før startet av enheten.

4.4 Shutdown prosedyre

4.4.1 Trykk stoppeknappen.

4.4.2 Lukk avskuddvalven som fører til luftforsyningssystemet.

4.4.3 Slå av kraftbryteren.



"Caution": Å lukke skuddvalven under skuddned kan forhindre den komprimerte luften i luftforsyningssystemet fra å strømme tilbake til kompressoren på grunn av skade på sjekkvalven, forårsaker utløsning og skade på de mekaniske delene.

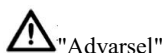
1. Nødstopp: I abnormale forhold, trykk nødstoppen/gjensett bryteren for å stoppe, og skjær av kraftbryteren.

Kapittel 5 Vedlikehold

5.1 Forberedelse før vedlikehold

For å sikre den normale driften og det lange servicelivet til enheten, er god vedlikehold nøkkelen. Derfor må vedlikeholdsprosedyrene for skjermkompressorenheter implementeres forsiktig. Før du behandler med vedlikehold, les forsiktig sikkerhetsreglene i kapittel 1 i denne håndboken, og lage i det minste følgende forberedelser:

- 1) Klipp av vertens kraft og hold et tegn på kraftbryteren.
- 2) Lukk avskuddvalven fører til luftforsyningssystemet for å forhindre den komprimerte luften fra å strømme tilbake til den reparerte delen.
- 3) Åpne den manuelle ventvalven for å få trykket i systemet og holde ventvalven i en åpen tilstand.
- 4) Vær sikker på at kompressorenheten er kjølt for å forhindre skalader og brenninger.
- 5) Wipe av olje- og vannmerker på bakken for å forhindre slippage.



"Advarsel"

- Ikke tenk at maskinen er skjult ned, bare tenk at den kan være overhauled og vedlikeholdsarbeidet, det automatiske kontrollsystemet for maskinen vil starte kompressoren når som helst.
- Dårlig vedlikehold påvirker ikke bare den normale driften av enheten, men kan også påvirke operatørens sikkerhet.
- Når kompressoren løper eller under trykk, ikke forstyrrer nøtter, fyllerplugg og andre deler.
- Ikke bruk flammerbare løsninger som gasoline eller kerosene for å rense luftfilteret eller andre deler. Sikre løsninger bør brukes i henhold til instruksjonene.

5.2 Vedlikehold av skjermekompressor



"Oppmerksomhet": Bare trent og kvalifisert vedlikeholdsperson er kvalifisert for å utføre vedlikehold på maskinen.

5.2.1 Erstatning av

luftfilterelementet:

1. Unscrew klipsene på begge sider av luftfilterhuset
2. Fjern det gamle luftfilterelementet, installer det nye elementet, og saml sikkert luftfilterhuset



5.2.2 Kjøling av oljeerstatning:

1. Forbered beholderen, fjern oljedrenkpluggen og slipp den gamle kjøleoljen



Oil Sight glass

2. Åpne den gjendrivende pluggen og legg til spesiell kjøleolje, gjenvinn pluggen etter å ha nådd 2/3 til 3/4 posisjonen til oljesynsglasset



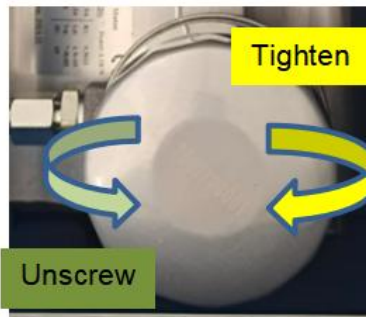
Drain valve

Fuel plug

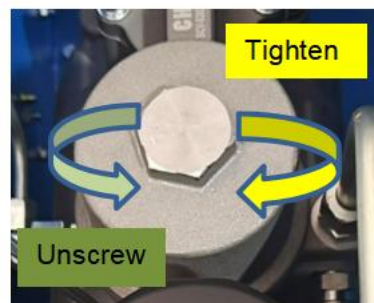
5.2.3 Erstatning av oljefilter og oljeluftseparator:

1. Bruk en belteskrive eller spesiell skrive for å fjerne det gamle produktet
2. Rengjør installasjonsoverflaten, bruk et tynnt lag med samme kjøleolje på forseglingsringen av nye produkter, forhindre den i hånden, og deretter forhindre den med en skrive

Oil filter



Oil and gas separator



5.3 Vedlikeholdstips og oppdatering av innstillingsmetoder etter vedlikehold:

Modifiser den "brukte tiden" på kontrollpanelet, det kan klargjøres etter dette vedlikeholdet, og systemet vil automatisk gjenoppta tiden.

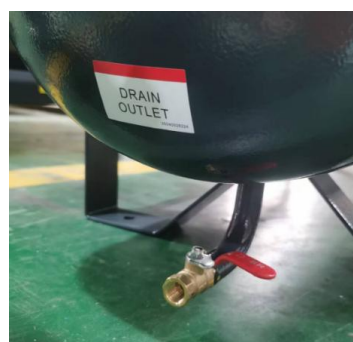
5.4 Luftvessel må draes regelmessig

Det anbefales å åpne blåsvalven hver uke for blåsdown (det er ikke noe lufttrykk i gasstanken).

DK/DKF Series Automatic Drainage DE Series Manual Drain Valve

DK/DKF Series

Automatic Drainage DE Series Manual Drain Valve



5.5 Vedlikeholdsplan

Period (antall timer)	Anbefalte handlinger	Spare deler sett
500 eller 1 måned Første guarantee	<ul style="list-style-type: none"> Sjekk oljenivået Rengjør luftfilteret Sjekk kontrollbryterkabelskjermen Sjekk seglet (hver ledd, luftrør) Rengjør radiatoren (utvendig) Luftvessel blåser ned Rengjøring og fjerning av duster inne i skjermmaskinen 	<p>Konsult produsenten For spare deler</p>
Alt 2000 eller ett år (som alltid kommer først)	<ul style="list-style-type: none"> Erstatt den spesielle lubricerende oljen for skjermmaskinen Erstatt oljefilteret Erstatt luftoljeseparatoren Erstatt luftfilterelementet Sjekk kontrollbryterkabelskjermen Sjekk seglet (hver ledd, luftrør) Rengjør radiatoren (utvendig) Luftvessel blåser ned Rengjøring og fjerning av duster inne i skjermmaskinen 	<p>Konsult produsenten for sparedeler</p>

Denne vedlikeholdsplanen er basert på alle installasjons- og driftsparametrene anbefalt av produsenten. Produsenten anbefaler å sette opp en kompressorvedlikeholdsarbeidslogg for senere vedlikehold.

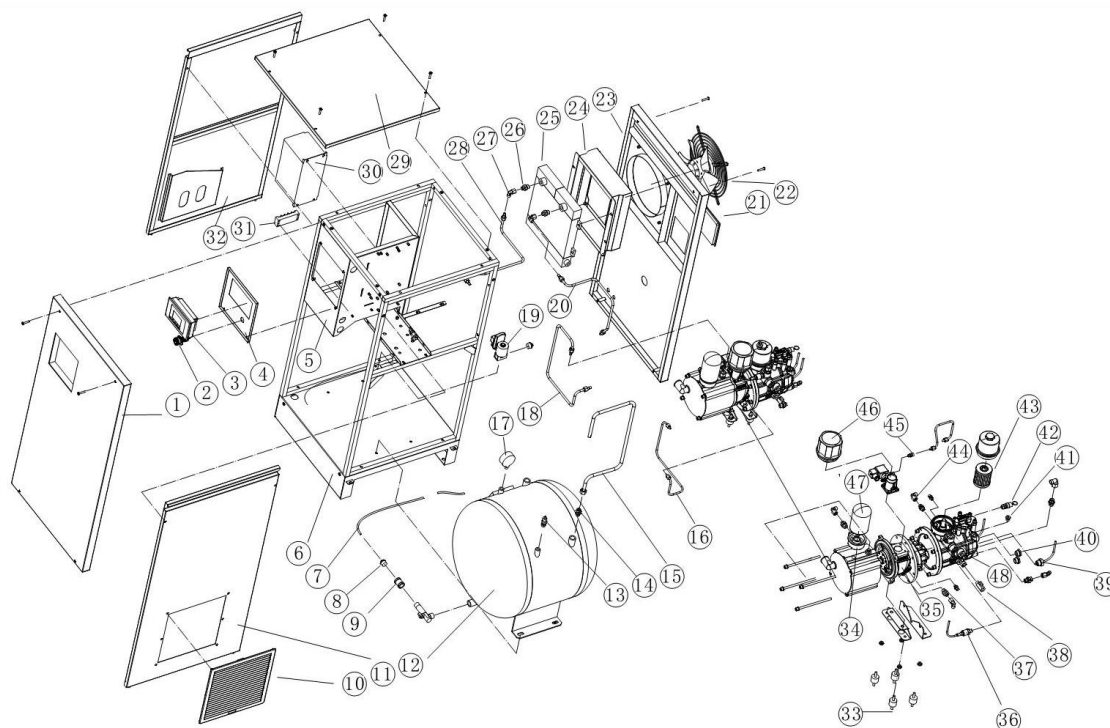
Operasjonstimene som vises i bordet refererer til den beste bruken av maskinen, og kan variert avhenge av arbeidsplassen og antall syklener.

5.6 Vanlig problemstillingstabell (kraft og gass må kuttes av under manuell inspeksjon)

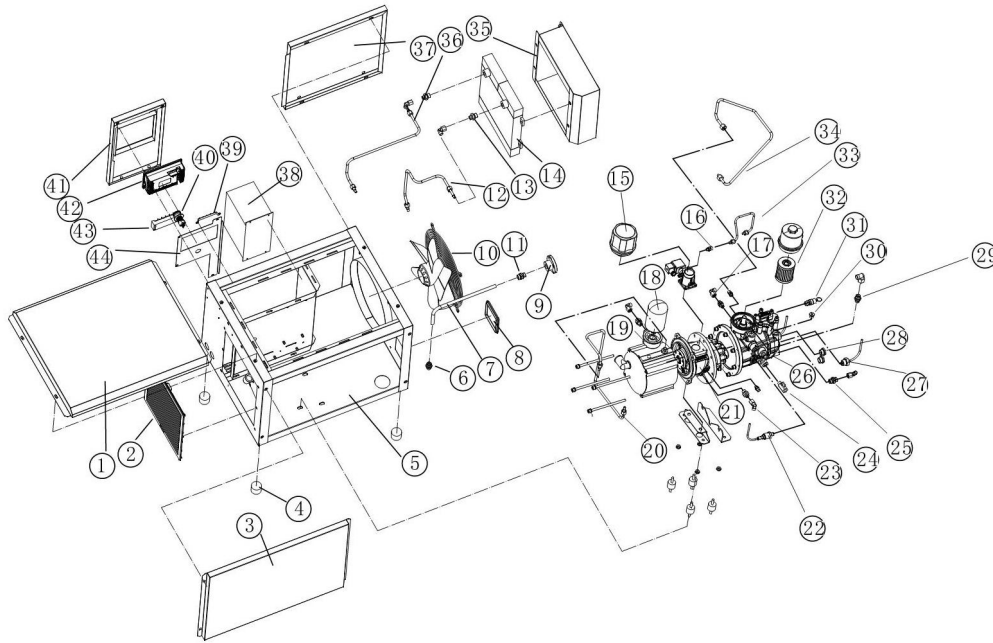
problem	Grunn	Løsning
For høy oljetemperatur årsaker shutdown	Den eksttemperaturen Av kroppen er for høy (maksimum 105°C)	-Sjekk oljenivået; -Sjekk renheten til kjøleren -Sjekk om fansen jobber riktig -Sjekk om temperatursensoren fungerer riktig Gjenoppretingsknappen må trykkes før du starter igjen maskinen. Hvis høye temperaturer oppstår gjentatte ganger, vennligst kontakt Tjenestesenteret
Motor Overvarmet Forårsaker shutdown	-Voltagen er for lav. -Motortemperaturen er for høy -Kraftforbruket er for høyt	-Hvis maskinen er snudd når en feil oppstår, sjekk om fasesekvensen er stabil; -Hvis maskinen løper når malfunksjonen oppstår, bekreft det indre trykket og erstatt luft-oljeseparatoren etter å ha stoppet maskinen. -Hvis nåtiden til motoren er høyere enn den vurderte nåtiden, vennligst kontakt den tekniske personalen i tjenestesenteret. -Ikke styrke begynn, slik ikke forårsake mer skade på kompressorkontrollstyret. -Sjekk om spenningen og frekvensen samsvarer
Sikkerhetsvalve åpen	-Presssensorfeil -Det setttrykket overskrider settverdien av sikkerhetsvalven -Luft-oljeseparatoren er blokkert	-Sjekk om trykksensoren og barometerparametrene er normale -Sjekk om innstillingsverdien av kontrollpanelet samsvarer med sikkerhetsvalvparameteren -Erstatt sikkerhetsvalven -Fjern og erstatt luftoljeseparatoren
The Kompressor Løper, Men den Trykk er For lav	-Intakvalven er ikke åpen. -Pressjon kan ikke øke på grunn av Leakage-overføring Elementblokkering	-Når luftkompressoren er stoppet og det indre trykket er trygt, fjern luftfilteret og sjekk om valven kan bevege seg -Sjekk om rørlinjen leker -Sjekk forsiktig om motoren løper, men kroppen løper ikke-Kontakt tjenestesenteret -Kontakt tjenestesenteret-Kontakt servicesenteret

<p>Luftfilter Innsprøkning</p>	<p>-Utmerket høyt oljenivå -Skitten retursjekkvalve -Feil olje-luft separator -Intake valve drikke raskt.</p>	<p>-Drain excess olje ved stopp og sjekk oljenivå. -Fjern oljen tilbake sjekkvalven for å rense og erstatte den hvis det er nødvendig. -Erstatt oljeluftseparator og rent kjernerør. -Les bare drengastighet</p>
<p>Hovedmotor overbelastning</p>	<p>-Lav voltage -kraftforsyning ut av fase -Høyt luftoljeseparasjonstanktrykk</p>	<p>-Sjekk inngangskraftforsyningen -Sjekk at den trefasede inngangen til kraftforsyningen er lik og pålitelig.-Sjekk for løsningsterminaler-Sjekk at kablene ikke er skadet. -Sjekk at hovedmotoren er godt ventilert. -Hvis motoren bare har to-fase-inngang, ha den sjekket av en kvalifisert tekniker. (Hvis motoren bare har to-fasede innganger, ha den sjekket av en kvalifisert tekniker.) -Hvis trykkforskjellen mellom luft-oljeseparasjonstankene er større enn 1 bar, vil dette resultere i høyt energiforbruk i systemet. Ha systemet sjekket av en kvalifisert tekniker. -Høy ambient temperatur: ventilasjon -Start maskinen og trykk gjeninnstillingsbryteren på kontrollpanelet.</p>
<p>Utmerket drivstofforbruk</p>	<p>-Feil i oljeluftseparatoren -Kjølig ikke passende for kompressor. -Luft/oljeseparatorfilterelementet er opptatt eller defekt. Work eller defekt filterelement-Oljenivået er for høyt.</p>	<p>-Erstatt oljeseparatoren. -Erstatt kjøleren ved å fylle maskinen med kjøleren spesifisert av produsenten. -Rengjør eller erstatt oljens retursjekkvalve. -Erstatt med nye deler. -Train excess cooler til den riktige posisjonen er oppnådd som spesifisert i manualen.</p>

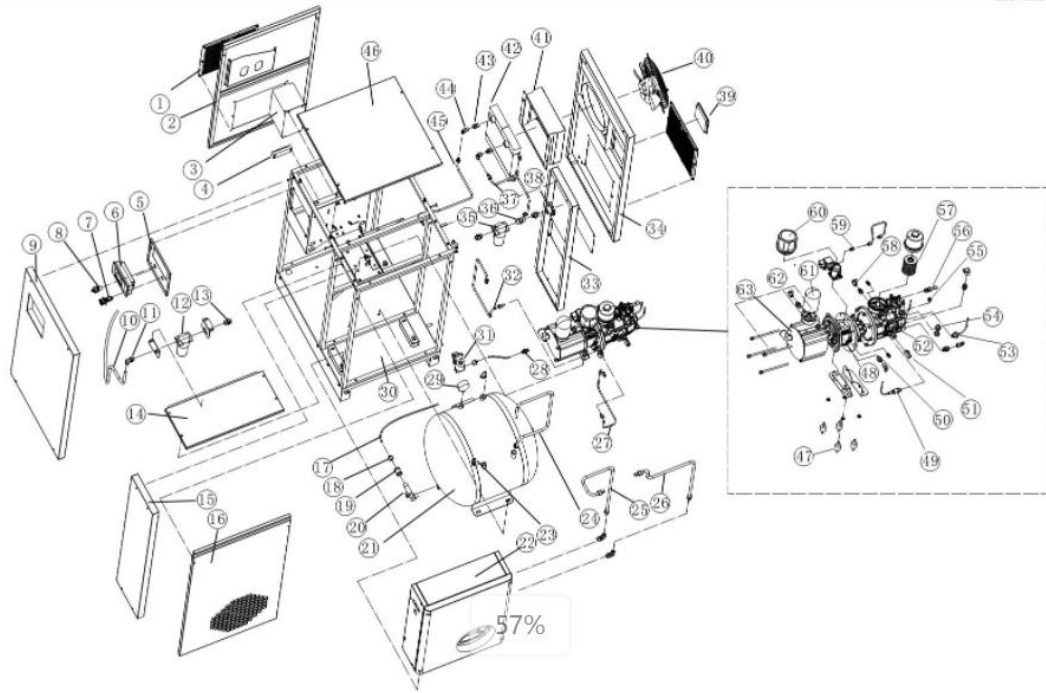
5.7 Skjerm luftkompressor eksplodert visningsdiagram



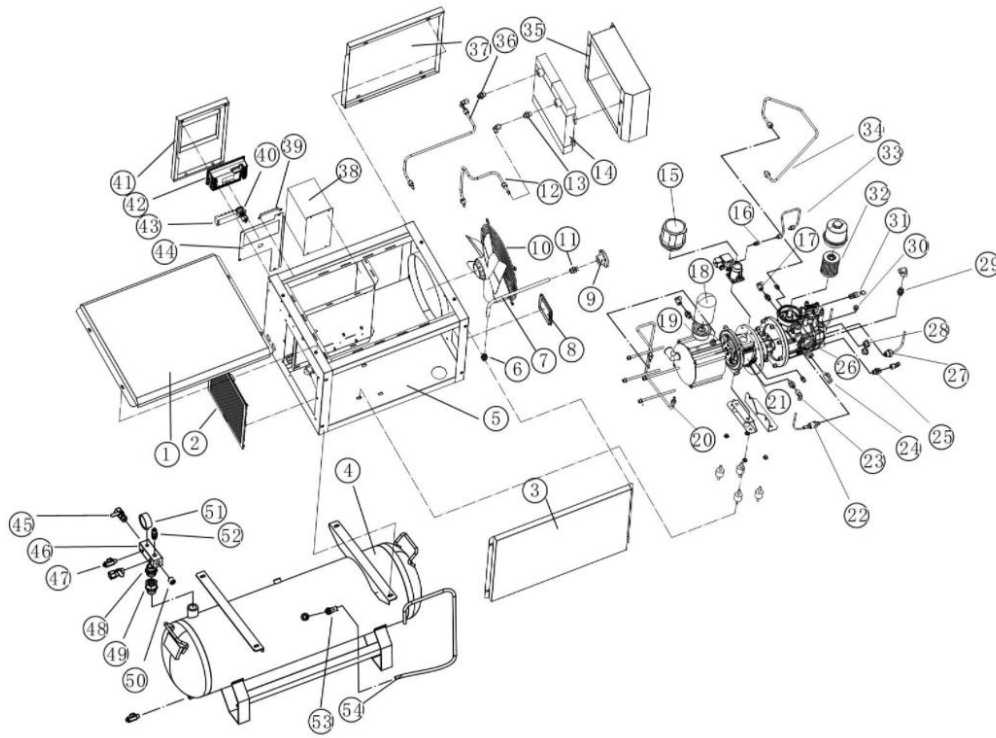
No.	Part Name	Quantity	No.	Part Name	Quantity	No.	Part Name	Quantity
1	Front Door Panel	1	21	Viewing Window	1	41	G1/4 Fueling Plug	1
2	Emergency stop switch	1	22	Cooling Fan	1	42	Oil-gas seperating tank safety valve	1
3	Operation Panel	1	23	Rear door panel	1	43	Built-in Oil/Air seperator element	1
4	Screen Mounting Plate	1	24	Air guide housing	1	44	Elbow M12X1.5 nut	1
5	Electrical Box	1	25	Cooler	1	45	Fitting G1/4-M12X1.5	4
6	Chassis	1	26	Connector G3/8-M14X1.5	6	46	Air filter assembly	1
7	Drainage pipe	1	27	Elbow M14X1.5 nut	5	47	Oil filter	1
8	Quick plug G1/2-tube 6	3	28	Cooler outlet pipe	1	48	Oil-gas seperating tank	1
9	Double Female Fittings	1	29	Top cover	1			
10	Filter	1	30	Inverter	1			
11	Right door panel	1	31	Wiring harness	1			
12	Gas storage tank 100L	1	32	Left door panel	1			
13	Safety valve for gas storage tank	1	33	Shock absorber cushion	4			
14	Fitting G3/8-M18X1.5	2	34	Oil separator	1			
15	Tank inlet pipe	1	35	Air end	1			
16	Unloading pipe	1	36	Pressure Sensor	1			
17	Pressure gauge	1	37	Fitting G1/4-M14X1.5	1			
18	Oil cooled motor outlet pipe	1	38	Drain valve	1			
19	Electronic drain	1	39	Temperature sensor G1/2	1			
20	Cooler inlet pipe	1	40	Oil lens	1			



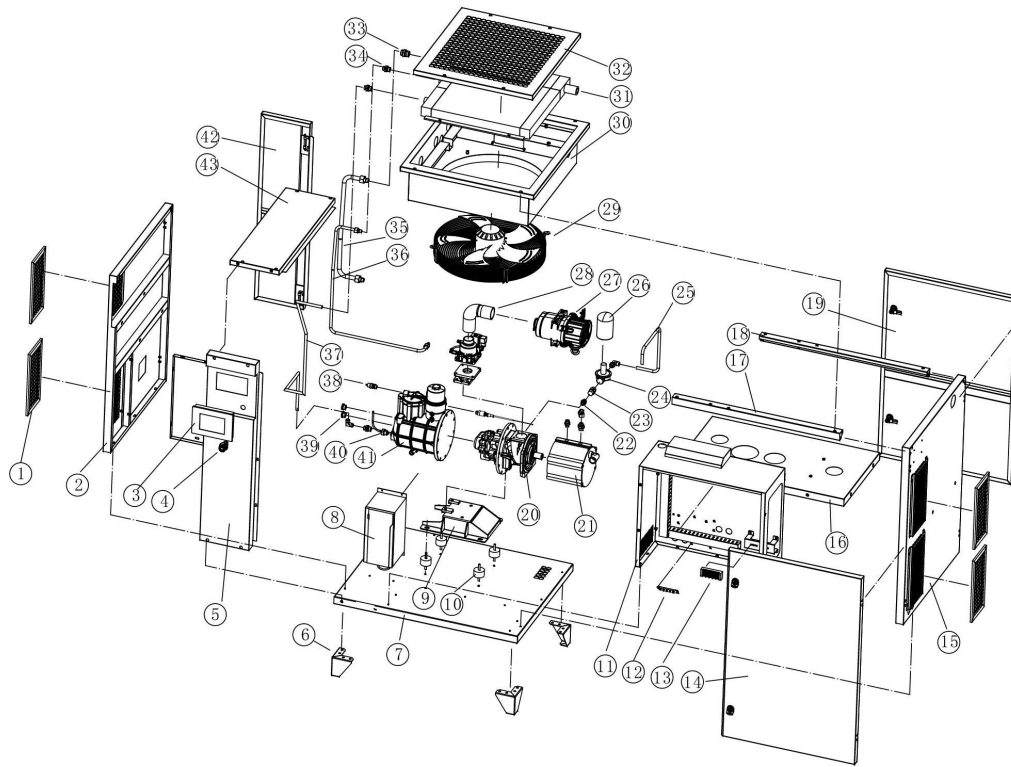
No.	Part Name	Quantity	No.	Part Name	Quantity	No.	Part Name	Quantity
1	Top cover	1	17	Elbow 2C9-18	4	33	Unloading pipe	1
2	Filter	1	18	Oil Filter	1	34	Secondary oil return pipe	1
3	Rear Door Panel	1	19	Oil filter holder	1	35	Air Guide housing	1
4	Cabinet Foot Mats	1	20	Oil outlet pipe of oil-cooled motor	1	36	Cooler oil outlet pipe	1
5	Cabinet	1	21	Air end	1	37	Front left door panel	1
6	Connector G3/8-M18X1.5	1	22	Pressure sensor	1	38	Inverter	1
7	Air outlet pipe	1	23	Elbow 2C9-14	1	39	Grounding Plate	1
8	Transparent window	1	24	Drain valve	1	40	Emergency stop	1
9	Exhaust flange	1	25	Fitting G3/8-M14X1.5	5	41	Front right door panel	1
10	Fan	1	26	Oil-gas seperating tank	1	42	Control panel	1
11	Fitting G1/2-M18X1.5	1	27	Temperature sensor G1/2	1	43	Wiring Terminal	1
12	Cooler oil inlet pipe	1	28	Oil lens	2	44	Control Panel Mounting Plate	1
13	Fitting G3/8-M14X1.5	1	29	Fitting G3/8-M18X1.5	1			
14	Cooler	1	30	Oil filling plug	1			
15	Air filter assembly	1	31	Safety valve	1			
16	Fitting G1/8-M12X1.5	4	32	Oil/Air seperator element	1			



No.	Part Name	Quantity	No.	Part Name	Quantity	No.	Part Name	Quantity
1	Filter	2	26	Cold dryer inlet pipe	1	51	Oil-gas seperating tank sewage valve	1
2	Left door panel	1	27	Secondary oil return pipe	1	52	Oil-gas separating tank	1
3	Inverter	1	28	Bulkhead quick-insert	1	53	Temperature Sensor	1
4	Wiring Terminal	1	29	Pressure gauge	1	54	Oil lens	2
5	Panel mounting plate	1	30	Chassis	1	55	G1/4 Fuel Plug	1
6	Control Panel	1	31	Electronic drain valve	1	56	Oil-gas seperating tanksafety valve	1
7	Emergency stop	1	32	Oil cooler motor outlet pipe	1	57	Oil/Air seperator element	1
8	Rotary Switch	1	33	Rear right door panel	1	58	Elbow M12X1.5 nut	1
9	Front Left Door Panel	1	34	Rear left door panel	1	59	Direct G1/8-M12X1.5	4
10	Air tank outlet pipe	1	35	Precision filter T	1	60	Air filter assembly	1
11	Elbow G1/2-M18X1.5	4	36	Direct G1/2-M18X1.5(nut)	1	61	Oil filter	1
12	Precision filter C	1	37	Oil cooler inlet pipe	1	62	Oil filter holder	1
13	Direct G1/2-M18X1.5	3	38	Exhaust flange	1	63	Oil cooler motor	1
14	Right top cover	1	39	Transparent sight glass	1			
15	Front right door panel	1	40	Cooling fan	1			
16	Right door panel	1	41	Air guide housing	1			
17	Drain hose	1	42	Cooler	1			
18	Quick plug G1/2-8	1	43	Direct G3/8-M14X1.5	5			
19	Double female connector G1/2	1	44	Elbow M14X1.5 nut	4			
20	Drain valve	1	45	Cooler outlet pipe	1			
21	Gas storage tank	1	46	Left top cover	1			
22	Cold dryer	1	47	Vibration damping pad	4			
23	Gas storage tank safety valve	1	48	Air end	1			
24	Tank inlet pipe	1	49	Pressure sensor	1			
25	Cold Dryer Outlet Pipe	1	50	Direct G1/4-M14X1.5	1			



No.	Part Name	Quantity	No.	Part Name	Quantity	No.	Part Name	Quantity
1	Top cover	1	21	Air end	1	41	Front right door panel	1
2	Filter	1	22	Pressure Sensor	1	42	Control Panel	1
3	Rear Door Panel	1	23	Elbow 2C9-14	1	43	Wiring Terminal	1
4	Gas Tank	1	24	Drain valve	1	44	Control panel mounting plate	1
5	Box cabinet	1	25	Fitting G3/8-M14X1.5	5	45	Ball valve G1/2	2
6	Connector G3/8-M18X1.5	1	26	Oil-gas seperating tank	1	46	Seven barrels	1
7	Outlet pipe	1	27	Temperature sensor G1/2	1	47	Ball valve G1/4	2
8	Transparent window	1	28	Oil lens	2	48	Connector G1-M36X2	1
9	Exhaust flange	1	29	Fitting G3/8-M18X1.5	1	49	Fitting G1-M36X2(screw cap)	1
10	Fan	1	30	Oil filling plug	1	50	Plug G1/2	2
11	Fitting G1/2-M18X1.5	1	31	Safety valve	1	51	Pressure gauge G1/4	1
12	Cooler oil inlet pipe	1	32	Oil/Air seperator element	1	52	Safety valve G3/8(gas tank)	1
13	Fitting G3/8-M14X1.5	1	33	Unloading pipe	1	53	Elbow G1/2-M18X1.5	1
14	Cooler	1	34	Secondary oil return pipe	1	54	Gas storage tank inlet pipe	1
15	Air filter assembly	1	35	Air guide housing	1			
16	Fitting G1/8-M12X1.5	4	36	Cooler oil outlet pipe	1			
17	Elbow 2C9-18	4	37	Front left door panel	1			
18	Oil filter	1	38	Inverter	1			
19	Oil filter holder	1	39	Grounding Plate	1			
20	Oil cooler motor outlet pipe	1	40	Emergency stop	1			



NO.	Part Name	Quantity	NO.	Part Name	Quantity	NO.	Part Name	Quantity
1	Air Intake Filter	4	17	Front Crossbeam	1	33	Fitting G1/2-M26X1.5	2
2	Left Door Panel	1	18	Rear Crossbeam	1	34	Fitting G1/2-M18X1.5	2
3	Control Panel	1	19	Rear Right Door Panel	1	35	Cooler Inlet Pipe - 18	1
4	Emergency Stop	1	20	Main Unit	1	36	Cooler Outlet Oil Pipe - 12	1
5	Front Left Door Panel	1	21	Motor	1	37	Cooler Inlet Oil Pipe - 12	1
6	Triangular Bracket	1	22	G3/8-M18X1.5 Connector	2	38	Safety Valve	1
7	Base	1	23	G1/2-M18X1.5 Connector Nut	1	39	Oil Sight Glass	1
8	Variable Frequency Drive	1	24	Oil Filter Housing	1	40	Temperature Sensor	1
9	Motor Mount	1	25	Oil Cooler Motor Outlet Pipe	1	41	Oil Drum	1
10	Shock Absorber Pad	1	26	Oil Filter	1	42	Rear Left Door Panel	1
11	Electrical Enclosure	1	27	Air Filter	1	43	Upper Left Door Panel	1
12	Grounding Bar	1	28	Air Filter Pipe	1	44		
13	Terminal Bar	1	29	Fan	1	45		
14	Front Right Door Panel	1	30	Air Guide Hood	1	46		
15	Right Door Panel	1	31	Cooler	1	47		
16	Center Partition	1	32	Mesh Cover	1	48		